

# W5 Suspension

- ✓ Axe arrière complètement soudé
- ✓ Suspension conçu avec le système spécial de pivot cinématique (WPPK) de WOLTURNUS
- ✓ Suspension pneumatique réglable
- ✓ Dossier fixe ou rabattable
- ✓ Poids maximum d'utilisateur: 150 kg

## 1 CADRE DE CHASSIS

Le cadre de châssis fermé est fabriqué à partir d'aluminium 7020 pour une résistance optimale.

## 2 PROTECTIONS LATÉRALES

Choix entre des protections latérales en Carbone, Dibond et Aluminium, avec ou sans protège vêtements.

## 3 SUSPENSION ARRIERE

La suspension arrière élégante et réglable avec le système spécial de pivot cinématique (WPPK) de WOLTURNUS. La suspension fonctionne comme une liaison à quatre barres, avec deux liens cinématiques qui permettent au fauteuil de bouger librement dans les directions horizontales et verticales.

## 4 REBOND ET COMPRESSION AUTONOME

Debonair+ est un système de suspension pneumatique qui maximise le potentiel de réglage. L'amortisseur offre des options précises de réglage avec compression et rebond, permettant de franchir des obstacles et terrains irréguliers. Le Rockshox DebonAir+ est un amortisseur choisi pour ses capacités concernant le réglage, mais aussi pour sa simplicité quand il s'agit de maintenance.



▲ Le W5 Suspension a été conçu pour les utilisateurs actifs qui veulent plus de confort.



## Robuste et léger - Pour une vie active

Le W5 est conçu pour une vie active. Le fauteuil roulant léger et robuste garantit l'équilibre optimal entre force et poids, en utilisant de manière efficace l'énergie de l'utilisateur.

Le W5 Suspension est le dernier modèle de la série W5, et comme tous les autres modèles de la série, il est fabriqué sur mesure.

Ce qui rend le W5 Suspension différent, c'est son design alliant un essieu arrière à ressorts pneumatiques et le système spécial de pivot cinématique (WPPK) de WOLTURNUS. Il a été conçu pour fournir une conduite fluide et agréable.

Le système utilise un système de pivotement unique qui fournit une meilleure suspension ainsi qu'un meilleur support d'amortissement à l'utilisateur. La suspension fonctionne comme une liaison à quatre barres, avec deux liens cinématiques qui permettent au fauteuil de bouger librement dans les directions horizontales et verticales. Cela aide à minimiser les chocs lors de trajets sur des terrains irréguliers, réduisant également la fatigue pour l'utilisateur. Le système élimine aussi les vacillements du fauteuil lorsqu'il est en mouvement.

Par conséquent, le fauteuil roulant convient particulièrement aux utilisateurs actifs qui ont constamment besoin de régler la position d'assise et de caractéristiques de conduite agréables. Le W5 Suspension peut être bénéfique notamment pour les utilisateurs souffrant de mal de dos par exemple.



DONNÉES TECHNIQUES		W5 SUSPENSION
	POIDS MAX. DE L'UTILISATEUR	150 KG
	POIDS DU DISPOSITIF	A PARTIR DE 6.5 KG
	LARGEUR D'ASSISE	32 - 50 CM
	PROFONDEUR D'ASSISE	34 - 52 CM
	HAUTEUR D'ASSISE AVANT	36 - 55 CM
	HAUTEUR D'ASSISE ARRIÈRE	36 - 55 CM
	HAUTEUR DU DOSSIER	25 - 46 CM
	ENFANTS ET ADOLESCENTS	OUI