

PAWS

Module électrique pour fauteuil roulant

Manuel d'utilisation (FR)

Modèles City, Cruiser et Tourer



City 12"/14"



Cruiser 16"



Tourer 20"



SOMMAIRE

Section	Intitulés	Page
1.	Informations générales, utilisations prévues et normes de qualité	3
2.	Avertissements et recommandations	4
3.	Description générale du dispositif	7
4.	Nettoyage	8
5.	Transport et stockage	9
6.	Recyclage et élimination	9
7.	Maintenance et entretien	10
8.	Réutilisation	13
9.	Garantie et responsabilité	13
10.	Étendue de la fourniture et identification	17
11.	Caractéristiques techniques	19
12.	Configurations, commandes et écran	21
13.	Montage du dispositif	25
	13.1 Nomenclature	26
	13.2 Montage – Pince manuelle et élévateur manuel	26
	13.3 Montage - Pince automatique et élévateur automatique	32
	13.4 Montage - Pince automatique et levage manuel	38
14.	Utilisation	45
15.	Accessoires	46
16.	Annexes	46
	16.1 Annexe 1 : Batterie et chargeur	49
	16.2 Annexe 2 : Feux avant	50
	16.3 Annexe 3 : Gonfleur de pneus intelligent	53
17.	Contact et coordonnées du revendeur et du fabricant	

1. Informations générales, utilisations prévues et normes de qualité.

Merci d'avoir choisi **PAWS - module électrique pour fauteuil roulant**. Le présent manuel d'utilisation contient une description du dispositif et des instructions importantes pour son utilisation correcte et sûre.

Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. Il est particulièrement important de se familiariser avec les exigences de sécurité et de s'y conformer.

Dans ce manuel, la terminologie suivante est utilisée : -

- Dispositif - fait référence au dispositif PAWS
- Utilisateur - fait référence à la personne qui utilise le dispositif
- Fauteuil roulant - fauteuil roulant qui est utilisé avec le dispositif
- Bordure - le bord d'une rue ou d'un trottoir. Au Canada et aux États-Unis : « Curb »
- Configuration - la manière dont le dispositif a été configuré en fonction des besoins de l'utilisateur
- Fixation/enlèvement - le processus d'attachement/détachement du dispositif au fauteuil et de montée/descente du dispositif du fauteuil
- QR (Quick Release) - fait référence au mécanisme de fixation rapide dans le boîtier de la pince et la poignée du dispositif

Le **FABRICANT** travaille constamment à l'amélioration de ses dispositifs et se réserve le droit de modifier les spécifications et les fonctions du dispositif sans préavis.

Si vous avez des doutes ou des questions, veuillez contacter le revendeur ou directement **le FABRICANT**. Les coordonnées sont fournies à la dernière page du manuel.

Objectif, indications et contre-indications

Applications : Le dispositif est destiné à être utilisé comme unité d'entraînement auxiliaire pour les châssis de fauteuils roulants pliants et rigides. Les autres applications ne sont pas autorisées.

Indications : Le dispositif est conçu pour les personnes qui ont besoin d'une assistance électrique pour propulser le fauteuil roulant en position assise. En particulier, pour les personnes qui : -

- ont été formées à son utilisation,
- ont la capacité de bouger et de coordonner les deux mains et les deux bras sans restrictions importantes,
- ont la capacité physique et mentale de conduire le fauteuil roulant dans toutes les situations.

Contre-indications : Le dispositif ne doit pas être utilisé par des personnes souffrant de troubles cognitifs qui les empêcheraient d'utiliser le dispositif comme prévu.

L'utilisation du dispositif par des personnes souffrant de paralysie flasque partielle ou complète doit faire l'objet d'une consultation auprès d'un expert qualifié dans le montage de fauteuils roulants, avec la nécessité de consulter un médecin et/ou un ergothérapeute ou un physiothérapeute.

La capacité à contrôler le dispositif en toute sécurité est cruciale pour son utilisation.

Appairage du fauteuil roulant : Il est essentiel que le fauteuil roulant utilisé avec le dispositif soit capable de résister aux forces générées par la pince et la conduite du dispositif. Des charges importantes peuvent survenir, pour lesquelles le fauteuil roulant n'a pas été conçu à l'origine. Veuillez contacter le fournisseur du dispositif avant de remplacer le fauteuil par un autre que celui pour lequel le dispositif a été configuré à la livraison.

Contactez le revendeur agréé PAWS pour connaître les possibilités de fixation au fauteuil en fibre de carbone.

Normes de qualité

Le dispositif **PAWS** a passé tous les essais nécessaires et répond aux normes européennes suivantes :

EN 12184, EN 12182, ISO 7176- parties 1,2,3,4,5,8,9,10 ; EN 14971, ISO 20417.

Le dispositif répond également à toutes les exigences CE mises en œuvre dans le cadre des directives 2006/42/CE (directive sur les machines), 2014/35/UE (directive sur la basse tension), 2014/30/UE (directive sur la compatibilité électromagnétique).

2. Avertissements et recommandations

Ce manuel décrit les procédures et techniques les plus courantes assurant une utilisation et une maintenance sûres du dispositif. Il est important de pratiquer et de maîtriser ces techniques de sécurité jusqu'à ce que les utilisateurs soient capables de manœuvrer librement à proximité des barrières architecturales souvent rencontrées.

Les utilisateurs et les assistants doivent être conscients que l'utilisation et la manœuvre du dispositif sont fondamentalement différentes des fauteuils roulants manuels. Les différences de conduite et de manœuvrabilité seront surtout perceptibles lors de la conduite sur des pentes (par exemple, des rampes et des collines) ou au-dessus d'obstacles et sur un terrain irrégulier, car avec le dispositif, le centre de gravité de l'utilisateur est déplacé vers l'avant, ce qui réduit la stabilité. Réduisez TOUJOURS votre vitesse lorsque vous roulez dans ces conditions.

REHASENSE reconnaît et encourage chaque personne à essayer ce qui lui convient le mieux pour surmonter les obstacles architecturaux qu'elle peut rencontrer. Cependant, tous les avertissements et précautions fournis dans ce manuel DOIVENT être respectés. Les techniques présentées dans ce manuel constituent un point de départ pour le nouvel utilisateur et l'assistant, car la « sécurité » est l'aspect le plus important pour tous.

Il est important que l'Utilisateur soit en mesure de reconnaître et de comprendre le risque potentiel de blessures corporelles pouvant résulter d'une chute du dispositif ou d'une collision avec d'autres objets si le dispositif est utilisé ou configuré de manière incorrecte.

Par conséquent, il est extrêmement important que l'Utilisateur comprenne parfaitement toutes les applications et les limitations avant d'utiliser le dispositif. Il est nécessaire de lire et de comprendre les points suivants.

En cas de doute, veuillez contacter un revendeur agréé du fabricant ou directement le fabricant (info@rehasense.com) pour obtenir des explications.



Consultez - adressez-vous à des personnes qualifiées dans le domaine de la livraison, du montage et de l'entretien.

- Avant de choisir un modèle particulier, contactez un revendeur agréé par le fabricant : n'achetez pas le dispositif auprès de fournisseurs non qualifiés ou sur le marché libre.
- Le dispositif étant alimenté électriquement, il est important de consulter un médecin et un thérapeute pour déterminer si l'utilisateur a la capacité physique et mentale de contrôler le dispositif.
- Une session de formation individuelle sur l'utilisation et le fonctionnement du dispositif est incluse.



Lisez le manuel d'utilisation.

- Assurez-vous que la personne qui utilise le dispositif a lu ce manuel. Le fabricant n'est pas responsable des dommages et/ou blessures causés par le non-respect du présent manuel.
- Suivez le manuel et les avertissements figurant sur toutes les étiquettes du dispositif.
- Toutes les « notes » figurant dans le manuel doivent être soigneusement examinées et comprises.



Environnement de conduite - prendre en compte les conditions dans lesquelles le dispositif est utilisé.

- Toutes les roues doivent TOUJOURS être en contact avec le sol lors de l'utilisation du dispositif. Cela permettra d'équilibrer correctement le dispositif et d'éviter les accidents.
- Le dispositif ne doit être utilisé que sur un terrain plat.
- N'utilisez pas le dispositif dans des ascenseurs ou sur des tapis roulants.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser le dispositif sur le sable, dans la boue ou dans des conditions climatiques extrêmes, sauf si le modèle a été conçu pour être utilisé dans ce type d'environnement.
- L'amplitude des températures pour une utilisation optimale est comprise entre -25°C et 50°C.
- Il n'est pas recommandé d'exposer le dispositif à des champs électriques puissants, à une chaleur excessive ou à l'humidité.
- Le fonctionnement du dispositif peut interférer avec d'autres équipements électriques.
- Ne jamais dépasser les limites techniques spécifiées dans le manuel d'utilisation.



Première utilisation du PAWS - formation, conduite sur des pentes et franchissement d'obstacles.

- Une fois que vous aurez reçu votre PAWS, nous vous recommandons de suivre une **formation de conduite** afin de connaître le dispositif et ses limites.
- Le dispositif peut franchir des obstacles d'une hauteur maximale de 5 cm : ne dépassez pas cette hauteur.
- Dans les pentes, il peut être nécessaire de se pencher en avant pour rapprocher le centre de gravité des roues motrices afin de maintenir la traction sur la roue motrice.
- Lorsque le dispositif est fixé au fauteuil roulant, il est considéré comme un véhicule à trois roues. Réduisez la vitesse lorsque vous tournez, franchissez des bordures de trottoir, des pentes et des nids de poule pour éviter de vous renverser.
- Faites toujours attention à votre vitesse lorsque vous roulez sur des routes publiques ou des trottoirs. Les règles de circulation locales du pays d'utilisation doivent être observées et suivies.
- Avant de rouler sur des surfaces inclinées, entraînez-vous à rouler sur un terrain plat pour connaître bien le dispositif et ses limites.
- Lors de la conduite et après avoir relâché la poignée de propulsion, veuillez noter que le dispositif ne s'arrêtera pas automatiquement. Activez les freins à main pour arrêter complètement le dispositif.
- Si les freins ne sont pas utilisés, il y a un risque que le dispositif glisse sur une surface inclinée. Utilisez toujours les freins lorsque le dispositif ne se déplace pas.
- Ne montez les pentes (jusqu'à 10 degrés) qu'en « mode de marche ». Pour la montée, nous recommandons le mode de vitesse le plus bas (Mode 1).
- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant de vous déplacer sur un terrain en pente.



Utilisation et vitesse

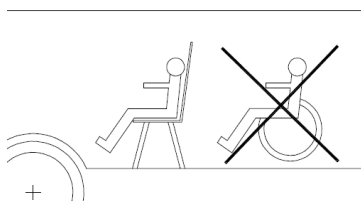
- Conduisez toujours au mieux de vos capacités pour contrôler et arrêter le dispositif en toute sécurité. L'utilisateur est responsable de l'utilisation/de la conduite du dispositif à une vitesse incontrôlée et le fabricant/le vendeur n'est pas responsable des accidents ou des dommages causés à des tiers qui en découlent.
- Les limites de vitesse sont déterminées en fonction des règles de circulation locales. Ces limites seront programmées au moment de la fabrication et seront ajustées progressivement pour atteindre la vitesse maximale autorisée fixée par les autorités. S'il est nécessaire de fixer une limite inférieure à celle autorisée par la loi locale, elle peut être programmée par un représentant agréé de Rehasense PAWS au point de livraison.



Note - Points clés

- la charge du dispositif ne doit pas dépasser 120 kg,
- la roue motrice du PAWS peut se déplacer librement même lorsque le dispositif est arrêté. Ne touchez pas la roue en rotation, cela peut causer des blessures graves. Veillez à ce que les freins soient également verrouillés à l'arrêt et pendant le transport.
- Le dispositif ne doit être utilisé que dans de bonnes conditions techniques et uniquement pour l'usage pour lequel il a été conçu.
- Si des défauts ou des erreurs sont détectés, arrêtez progressivement le dispositif (s'il est en cours d'utilisation) et contactez immédiatement le revendeur.
- Ne retirez aucune pièce et n'apportez aucune modification structurelle au dispositif, car cela pourrait affecter la stabilité et le fonctionnement du produit.
- Évitez les brûlures de la peau lorsque vous utilisez le dispositif à la lumière directe du soleil. Certaines pièces du dispositif peuvent devenir chaudes.
- Il est interdit de monter des accessoires qui ne figurent pas dans la liste des accessoires en option.
- Avant de commencer à utiliser le dispositif, vérifiez soigneusement la pression des pneus, la tension résiduelle de la batterie, le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore, le fonctionnement des freins et que toutes les pièces sont correctement fixées.
- N'utilisez pas le dispositif pour le transport de marchandises, le transport d'autres personnes en fauteuil roulant ou lors d'activités sportives.
- Lors de la conduite sur des routes publiques ou des trottoirs, respectez les règles de circulation locales en vigueur dans le pays d'utilisation.
- En raison de l'utilisation de cellules lithium-ion dans le module de batterie, le transport est soumis à toutes les réglementations relatives aux cellules électriques portables. Consultez les autorités ou une société de transport (par exemple, ferroviaire, routière, maritime) pour trouver la meilleure façon de transporter la batterie.

AVERTISSEMENT!



Le dispositif et le fauteuil roulant ne doivent pas être utilisés par les utilisateurs pour s'asseoir dans des véhicules en mouvement (par exemple, bus, train, métro, avion, etc.).

L'utilisation du dispositif pour s'asseoir dans les véhicules en mouvement est interdite. Le dispositif et le fauteuil roulant doivent être pliés et fixés de manière sûre pour le transport.

L'utilisateur doit être transporté en toute sécurité dans le siège du véhicule. Le non-respect de ces règles peut entraîner un risque d'accident grave, de blessure et de dommage matériel.

En raison de sa fonction, la conception du dispositif contient un grand nombre de pièces mobiles, de rainures, de trous et d'espaces entre les parties du dispositif.



Il existe un risque de coincement des parties du corps lors du pliage, du dépliage et du réglage des différentes parties du dispositif. Cela concerne particulièrement les doigts et les mains.

Il est également possible de se blesser le doigt par les pièces mobiles du dispositif. Faites toujours preuve de prudence lorsque vous réglez ou reconfigurez le fauteuil roulant afin d'éviter tout écrasement ou toute blessure des parties du corps.

EN CAS D'ÉVÉNEMENT GRAVE LORS DE L'UTILISATION DU PRODUIT, CONTACTEZ LE VENDEUR OU DIRECTEMENT LE FABRICANT REHASENSE (coordonnées à la fin du manuel). Prenez immédiatement des mesures conformément aux exigences du règlement UE 2017/745 du Parlement européen et du Conseil relatif aux dispositifs médicaux du 5 avril 2017.

3. Description générale du dispositif

Le produit est un dispositif d'accouplement à propulsion électrique qui se fixe à un fauteuil roulant manuel, le transformant en un fauteuil roulant à assistance électrique.

L'autonomie et le fonctionnement du dispositif améliorent considérablement le rayon d'action quotidien de l'utilisateur du fauteuil roulant dans la plupart des conditions. Une plus grande liberté de mouvement peut faciliter la vie de l'utilisateur et élargir sa gamme d'activités, ce qui a un impact fondamental sur l'indépendance et la confiance en soi de l'utilisateur. Toutes les parties métalliques du PAWS ont été protégées contre la corrosion.

Composants du dispositif

Le PAWS est un système dans lequel certains éléments sont communs à tous les dispositifs, tandis que d'autres sont adaptées aux besoins de l'utilisateur : -

- Les **éléments communs** pour chaque modèle sont le châssis, l'éclairage, l'affichage, le système d'avertissement et la batterie,
- Les **éléments personnalisés** sont la taille de la roue, la configuration des barres de direction (version Tetra ou Standard) et le système de fixation (élévateur et pince manuelle ou automatique).

Éléments sélectionnés

Diamètre de la roue/ (modèle) - le diamètre est le principal facteur déterminant du modèle

- Roue de 12"/14" (City) : poids le plus faible, consommation de la batterie, couple (35 Nm) et puissance du moteur les plus faibles. Manœuvrabilité maximale. Convient à une utilisation à l'intérieur et sur les routes asphaltées. Il est le plus performant à basse et moyenne vitesse.
- Roue de 16" (Cruiser) : poids, consommation de la batterie, couple (60 Nm) et puissance du moteur moyens. Convient à une utilisation extérieure dans la plupart des conditions. Il est le plus performant à des vitesses moyennes et élevées sur des terrains variés. Les modes de vitesse 3-5 ne sont disponibles que sur demande spéciale et doivent être accompagnés d'une recommandation d'un revendeur qualifié indiquant que l'utilisateur peut gérer des vitesses plus élevées.
- 20" roue avec pneu de type fat (Tourer) : poids, consommation de la batterie, couple (80 Nm) et puissance du moteur les plus élevés. Convient à une utilisation extérieure dans la plupart des conditions. Il est le plus performant à des vitesses moyennes et élevées sur des terrains difficiles. Les modes de vitesse 3-5 ne sont

disponibles que sur demande spéciale et doivent être accompagnés d'une recommandation d'un revendeur qualifié indiquant que l'utilisateur peut gérer des vitesses plus élevées

Options de configuration de la fixation

- Pince manuelle et élévateur manuel : Les utilisateurs qui ont une force musculaire suffisante pour effectuer l'opération de levage et de serrage sans aide supplémentaire.
- Pince automatique et levage manuel : les utilisateurs ont suffisamment de force pour soulever, mais utilisent une assistance pour l'opération de pince
- Pince automatique et élévateur automatique : Les utilisateurs nécessitant une assistance lors des opérations de serrage et de levage.

Options de configuration de la commande des barres de frein

- accélérateur et levier de frein de type standard : Les utilisateurs qui ont une maîtrise et une force suffisantes pour actionner la commande de vitesse et de freinage sans assistance
- accélérateur et levier de frein de type Tetra : Les utilisateurs dont la force ou le contrôle des mains sont limités ou inexistants et qui ont besoin des poignées Tetra pour utiliser la commande de vitesse et de freinage.



Attention ! Il est important de vérifier la force musculaire et la coordination des Utilisateurs avant de choisir la configuration et de faire des essais ! Voir la section 2 « Avertissements et recommandations » (ci-dessus).



Figure 1. Principaux composants du dispositif (un exemple de configuration manuelle de la pince et de l'élévateur est présenté)

4. Nettoyage

Attention ! La pénétration d'eau peut détruire la propulsion et le module de batterie. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par l'eau à l'intérieur du dispositif. Veuillez noter que les dommages causés par l'eau ne sont pas couverts par la garantie.

Nettoyage

- Ne nettoyez pas les différents composants du dispositif sous l'eau courante ou avec un nettoyeur à pression.
- Veillez toujours à ce qu'aucun liquide ou humidité ne pénètre dans le moyeu ou le module de batterie.
- Pour nettoyer les composants ou le module de batterie, utilisez un chiffon sec ou légèrement humide.
- N'utilisez jamais de chiffons abrasifs, de détergents, de produits chimiques corrosifs ou agressifs pour nettoyer les composants.

5. Transport et stockage

Transport

- Veuillez conserver l'emballage d'origine pour une utilisation ultérieure si le dispositif doit être transporté pour des raisons de maintenance ou autres.

Manutention et levage

- Lors du levage du dispositif ou de ses différents composants, respectez les règles de levage en toute sécurité.
- Retirez les batteries pour faciliter le levage et le transport.
- Pour lever le dispositif, retirez toutes les pièces amovibles et demander l'aide d'une autre personne.
- Ne pas soulever ou porter en saisissant le panier ou les câbles.
- Utilisez toujours les béquilles pour nettoyer ou entretenir le dispositif..

Stockage

- Stockez dans un endroit sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Retirez le module de batterie lorsqu'il est complètement chargé et enveloppez-le de film plastique.
- Protégez le dispositif de l'humidité, en utilisant du film plastique.
- Il faut veiller à ce que des personnes non autorisées (notamment les enfants) n'aient des accès sans surveillance à la pièce en question.

Redémarrage

- Avant de redémarrer, assurez-vous que la maintenance n'est pas nécessaire, dans le cas contraire, prenez des mesures nécessaires.
- Le fauteuil, le dispositif et le module de batterie doivent être nettoyés avant la remise en service.
- Aucune particules métalliques ne doivent se trouver sur la fiche, le chargeur et la prise du chargeur dans le module de batterie.

6. Recyclage et élimination

Soutenez le développement durable, en vous conformant aux réglementations locales en matière de recyclage et d'élimination de votre dispositif en fin de vie.

- Le dispositif est marqué conformément à la directive européenne 2012/19/CE (directive DEEE) d'un symbole de poubelle barrée pour rappeler la nécessité du recyclage.
- Tous les matériaux peuvent être recyclés à la fin de vie du dispositif.
- Veillez à ce que le dispositif soit mis au rebut de manière appropriée en le retournant au revendeur ou en le confiant à une entreprise de recyclage.



Attention - Ne pas jeter dans une décharge, car des substances dangereuses pour l'environnement peuvent s'échapper de la batterie et de ses autres composants.

7. Maintenance et entretien

Maintenance

Malgré sa conception robuste et l'utilisation de matériaux durables, le dispositif est sujet à l'usure. Il est donc recommandé de faire contrôler le dispositif par un professionnel à intervalles réguliers - généralement au bout de 2 ans après l'achat ou plus tôt en cas de doute sur le bon fonctionnement du dispositif.

La date de maintenance recommandée après une période de 2 ans peut varier en fonction du niveau d'utilisation du dispositif et de la conduite de l'utilisateur. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de contrôler la fréquence d'utilisation et sa manière d'utiliser le dispositif.



Attention ! Veuillez également tenir compte de l'état du fauteuil roulant ! La maintenance du fauteuil roulant est tout aussi important que celle du dispositif. Les recommandations des fabricants peuvent ne pas tenir compte de l'utilisation du fauteuil avec le dispositif. Contactez donc votre fournisseur du fauteuil pour obtenir des informations sur la maintenance lorsque vous utilisez le fauteuil avec le dispositif !

Les pièces (indiquées ci-dessous) comportent également des notices d'utilisation « générales » relatives aux fauteuils roulants. Il faut les suivre avec le manuel du fabricant du fauteuil qui doit être régulièrement inspecté.

ATTENTION : La diminution progressive des performances causée par la batterie laissée à l'état déchargé, à basse température pendant une longue période ou usée par une utilisation intensive n'est pas couverte par la garantie.

Désignation de la pièce	Type d'inspection	Fréquence des inspections
	Dispositif	
Batterie et chargeur	Assurez-vous que les points de contact de la batterie et du boîtier de la batterie sont propres en les essuyant avec un chiffon sec. Assurez-vous également que la fiche et la prise de charge de la batterie ne sont pas encrassées ou ne contiennent pas de particules métalliques.	Chaque fois lors de la charge de la batterie.
Leviers de frein	Avec le temps, les câbles de frein peuvent s'étirer. Ils peuvent être réglés en desserrant l'écrou de commande et en tournant le dispositif de réglage situé à côté du logement du levier de frein. Après le réglage, pressez de nouveau.	En fonction de l'utilisation
Barres de frein	Vérifiez le serrage de toutes les fixations des barres de frein pour vous assurer que les pièces sont stables. N'utilisez que les outils fournis.	En fonction de l'utilisation, et/ou une fois par mois.
Feux et klaxon	Contrôle de la fonction normale.	Chaque fois avant de commencer à rouler.
Ensemble de fixation du frein à disque	Nettoyez le disque de frein de toute saleté et assurez-vous qu'il n'y a pas d'usure excessive, par exemple des encoches ou des rainures profondes.	Chaque fois que le fonctionnement des freins semble être altéré ou une fois par mois.
Mécanisme de serrage du châssis du fauteuil roulant	Vérifiez les réglages si des marques glissantes ou excessives sont détectées sur le châssis ou si l'utilisation de la pince manuelle devient plus dure ou plus facile qu'à la livraison.	Comme défini.

Mécanisme de serrage du châssis du dispositif	Vérifiez la tension et faites les ajustements nécessaires pour assurer une prise ferme sur la tige de réglage de la largeur	Comme défini, notamment lors du remplacement de fauteuil roulant
	Éléments communs au fauteuil roulant et au dispositif	
Pneus	Pression des pneus (vérifier les spécifications du fabricant), état du filetage et des pneus. Assurez-vous que la pression de tous les pneus est la même. Des pneus plus durs offrent une meilleure manœuvrabilité et une meilleure maniabilité, mais réduisent le confort sur les surfaces bosselées.	Au moins une fois par semaine ; voir les « Spécifications du fabricant ».
Rayons	Les rayons desserrés peuvent entraîner une déformation des roues arrière. Contactez le revendeur ou un centre de réparation de vélos local pour résoudre les problèmes des rayons desserrés.	Si le problème survient
	Fauteuil roulant uniquement	
Mains courantes	Les mains courantes trop relâchées doivent être remplacées car elles peuvent blesser les mains de l'utilisateur lorsqu'il utilise le dispositif.	Si nécessaire
Freins	La puissance de freinage dépend de la pression des pneus. La performance des freins peut également être affectée par la saleté accumulée dans les pneus. Maintenez les freins propres en les nettoyant à l'aide d'un chiffon humide pour enlever la saleté.	Au moins une fois par mois, en fonction de l'état
Châssis et fixation de l'essieu arrière	En fonction de vos habitudes d'utilisation et de la possibilité d'une usure excessive, vérifiez que toutes les soudures du châssis, les essieux, les disques arrière et le système de fixation de l'assise ne présentent pas de fissures ou de dommages évidents. Attention ! Si un dommage est détecté, ne pas utiliser jusqu'à ce que la situation soit corrigée.	Au moins une fois par mois, en fonction de l'état.
Roues pivotantes	L'espace entre la fourche et la roue avant ne doit pas être souillé car l'accumulation de saletés à cet endroit peut accélérer l'usure des roulements de la roue pivotante. Pour le nettoyage, retirez la roue pivotante avant en démontant la roue de la fourche, puis enlevez la saleté et protégez les parties métalliques des roues (par exemple en utilisant de la graisse technique).	La maintenance doit être effectuée une fois par mois ou plus fréquemment en fonction des types de surface et des conditions inhabituelles.
Composants amovibles	Vérifiez l'état des composants amovibles du fauteuil roulant ; si des vis sont desserrées, resserrez-les.	En cas d'utilisation intensive du fauteuil roulant et du dispositif, l'inspection doit être effectuée une fois par mois

Entretien

Introduction

Un entretien régulier est indispensable pour maintenir la longévité du dispositif. Les réparations doivent être effectuées par des revendeurs agréés par le fabricant.

Pour une réparation et un entretien agréés, veuillez contacter votre revendeur ou directement le fabricant.

 **AVERTISSEMENT !** Les réparations non autorisées annulent la garantie. Le fabricant ne garantit pas le bon fonctionnement du dispositif s'il a été réparé par un centre de service non agréé et/ou si des pièces de rechange originales n'ont pas été utilisées.

Une date d'entretien régulière sera convenue avec le revendeur au moment de l'achat.

Inspections mensuelles

- Après le premier mois d'utilisation, il est recommandé de renvoyer le dispositif au revendeur pour une inspection complète.
- Toute modification de la fixation peut être effectuée en même temps qu'une inspection complète des attaches et des éléments réglables.

Entretien après 24 mois

- En plus de la maintenance régulière par le propriétaire, un service d'entretien complet est requis après 24 mois.
- Il s'agit notamment de vérifier l'usure des pièces et les remplacements nécessaires. L'inspection avant la livraison au client sera effectuée. Le fauteuil roulant et le dispositif seront adaptés aux besoins de l'utilisateur.
- L'état de la batterie et la puissance de sortie de la roue motrice seront également contrôlés.

Défaillance

En cas de dysfonctionnement, il est recommandé de contacter immédiatement votre revendeur.

L'écran possède plusieurs fonctions de diagnostic, il peut être nécessaire de transmettre les informations à un technicien si aucun ajustement direct n'est possible.

No	Code d'erreur	Fonction (Regroupement)	Description de l'erreur	Solution
1	Erreur 03	Pas de réponse de l'accélérateur	Les freins sont bloqués - le circuit électrique est interrompu	Relâchez le frein pour rouvrir le circuit électrique.
2	Erreur 05		Accélérateur cassé	1. Vérifiez le câble de l'accélérateur
				2. Remplacez l'accélérateur
				3. Contactez le revendeur
3	Erreur 04	Impossible de mettre la vitesse en position "0"	Accélérateur partiellement engagé.	Assurez-vous que l'accélérateur est complètement relâché. Nettoyez et lubrifiez s'il est sale.
4	Erreur 08	Problème du moteur	Capteur à effet Hall du moteur défectueux	1. Vérifiez le câble du moteur pour voir s'il est bien connecté. 2. Débranchez le câble du moteur, trouvez un nouvel dispositif du même modèle, rebranchez le câble

5	Erreur 11		Valeur de protection de la température du moteur	avec la roue du moteur dans le nouveau dispositif. Si l'erreur persiste, il vient du contrôleur. Remplacez le contrôleur. Si ce n'est pas le cas, remplacez la roue motrice. 3. Contactez le revendeur
6	Erreur 10	Problème du contrôleur	Valeur de protection de la température du contrôleur	1. Laissez refroidir le contrôleur 2. S'il ne fonctionne toujours pas, remplacez le contrôleur 2. Contactez le revendeur.
7	Erreur 21	Problème du capteur de vitesse	Capteur de vitesse défectueux	Contactez le revendeur

 **Attention !** Veuillez ne pas effectuer de réparations dans des endroits dangereux (par exemple, une route fréquentée). Pour votre propre sécurité, veuillez quitter la zone de danger. Le PAWS possède une roue motrice libre, l'utilisateur peut donc s'éloigner de la zone de danger en utilisant les roues pour pousser le fauteuil roulant.

 **Attention !** Si vous faites appel à des services de transport pour envoyer le dispositif en réparation ou en entretien, utilisez l'emballage d'origine ou veillez à ce que l'emballage utilisé assure une protection adéquate du dispositif pendant les deux étapes du transport. Si vous avez des doutes concernant l'emballage, veuillez contacter votre revendeur avant l'expédition.

 **AVERTISSEMENT !** Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés pendant le transport du dispositif ou des composants en raison d'un emballage inadéquat.

8. Réutilisation

Le PAWS peut être utilisé par une autre personne si nécessaire. Toutefois, avant de le transmettre à un autre utilisateur, il doit être inspecté par un revendeur agréé, conformément à la section « MAINTENANCE ». Les fonctions du dispositif doivent être adaptées aux capacités et aux besoins du nouvel utilisateur. Vérifiez toutes les zones fonctionnelles, en particulier les commandes au volant.

En plus des informations figurant dans la section sur le nettoyage, le dispositif doit être désinfecté avec des désinfectants généralement disponibles sans chlore ni phénol. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une utilisation inadéquate des désinfectants.

9. Garantie et responsabilité

Le dispositif PAWS est un système de propulsion électrique fixé au châssis avant des fauteuils roulants manuels.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Les informations suivantes sont essentielles pour une configuration et une utilisation sûres du PAWS.

Pour maximiser la sécurité de l'utilisateur lors de l'utilisation du PAWS avec un fauteuil roulant, les points suivants permettent de minimiser les risques :

- Lire le manuel d'utilisation
- Ajustement et configuration corrects par un professionnel formé
- Formation à l'utilisation correcte donnée par un professionnel dûment qualifié
- Maintenance effectuée aux intervalles requis par le calendrier de maintenance

Garantie

Le PAWS bénéficie d'une garantie de 24 mois sur toutes les pièces (sauf les batteries) contre les défauts de fabrication ou les matériaux défectueux. La batterie bénéficie d'une garantie de 12 mois contre les défauts de fabrication ou de matériaux.

La garantie est gérée par le point de vente où le système a été acheté.

C'est une garantie à responsabilité limitée qui ne couvre pas les dommages causés aux fauteuils roulants de tierces entreprises.

PAWS (Powered Drive Systems) et compatibilité avec les fauteuils roulants

Les fauteuils roulants sont conçus conformément à des normes de sécurité qui précisent leur stabilité et durabilité pour qu'ils fonctionnent en toute sécurité pendant un cycle d'utilisation typique (ISO 7176:1-20). Cette norme a été rédigée pour simuler une utilisation typique en relation avec la propulsion manuelle et décrit des tests pour simuler une durée de vie de 350 km de trajet*.

L'utilisation d'un fauteuil roulant avec le système PAWS peut l'exposer à une usure bien supérieure au cycle de vie normal du fauteuil roulant. L'utilisation régulière du système Power Drive sur des terrains accidentés et sur de longues distances peut accélérer l'usure des pièces critiques du fauteuil roulant.

Il est important que l'utilisateur contacte le fabricant/fournisseur de son fauteuil roulant pour confirmer les conditions de garantie et les exigences d'entretien du fauteuil roulant s'il est utilisé avec le système PAWS.

Tableau de compatibilités et de connexions : Paramètres de connexion du châssis principal ou avant du fauteuil roulant	
Diamètre du châssis circulaire	Min. : 19.0 mm - Max. : 40 mm
Épaisseur minimale des parois du châssis	1.2 mm
Matériaux du châssis	Alliage d'aluminium de haute qualité - 6061-T6 ou 7005-T6
	Alliages de titane (TiLite)
Plage de largeur des points de fixation	240 mm - 540 mm (selon l'adaptateur sélectionné)
Section droite du châssis pour le serrage	Min. 50 mm, sans courbure
Force de pression	2000 N
Profilés irréguliers ou composites	Les profilés asymétriques et les fibres composites nécessitent des interfaces d'adaptation.*

* Contactez votre revendeur agréé du PAWS pour savoir quels châssis composites ou profilés asymétriques peuvent être équipés d'adaptateurs.

Prolonger la durée de vie du fauteuil roulant lors de l'utilisation du système PAWS

- Connexion
 - Veillez à ce que la pince entre le PAWS et le châssis du fauteuil roulant soit correctement ajustée pour le profilé/dimensions spécifiques.
 - Vérifiez le tableau de compatibilité et de connexion pour confirmer que le fauteuil roulant peut être utilisé avec le système PAWS et reportez-vous aux dimensions critiques et à la force de pression dans le tableau.
 - Le tableau de compatibilité et de connexion indique la gamme de diamètres du châssis, d'épaisseurs des parois du châssis et les matériaux qui peuvent être combinés avec le dispositif.
- Matériaux du châssis

- Les châssis en alliage d'aluminium (haute qualité), les châssis en alliage des séries 6000 et 7000 peuvent être combinés avec le dispositif.
- Les châssis en fibres composites, comme la fibre de carbone, ne sont pas recommandés pour une utilisation avec le PAWS en raison de la faible résistance à la compression des composites.
- **Forme du châssis**
 - Pour les châssis circulaires, voir le tableau de compatibilité et de connexion.
 - Formes de profilés non circulaires ou asymétriques - contactez votre revendeur agréé PAWS.
- **Forces de serrage**
 - Pince manuelle - la force nécessaire pour maintenir une connexion sécurisée est indiquée dans le tableau de compatibilité et de connexion.
 - Pince automatique - la force requise est mesurée dans les mors de serrage électriques et ne doit pas être ajustée.
- **Choix des roues arrière pour l'amortissement**
 - Pneus - les pneus à profil haut sont recommandés - plus le pneu est large, plus l'amortissement est important.
 - Rayons - il est conseillé d'utiliser des roues avec des rayons en acier inoxydable en raison de leur résistance accrue.
- **Maintenance**
 - Inspection du châssis - recherchez les signes d'usure, les courbures, les bosses ou les fissures sur le châssis. Si vous en détectez, informez immédiatement votre revendeur et faites inspecter le fauteuil roulant et le PAWS.
 - Roues arrière - vérifiez la pression des pneus, les attaches rapides, la symétrie des roues, la tension des rayons, etc.
 - Revêtement de l'assise - recherchez les signes d'usure générale et les zones où le matériau peut être effiloché ou l'assise peut être abîmée.
 - Autres pièces - assurez-vous qu'il n'y a pas de pièces desserrées ou de pièces nécessitant un réglage. Si nécessaire, utilisez Loctite blue 243 pour vous assurer que les connexions sont correctement fixées.

Couplage avec les fauteuils roulants

Fauteuils roulants pour le PAWS

- Ces modèles sont élaborés sur la base de notre connaissance des fauteuils roulants et de nos observations des exigences de résistance lors du développement du PAWS.
- Leurs caractéristiques sont les suivantes:
 - Renforcement du châssis
 - Inclinaison de l'essieu arrière
 - Disques arrière
 - Ceinture de sécurité
 - Roues arrière avec rayons en acier inoxydable et pneus à profil haut
- **Fauteuils roulants de tiers**

- Il est recommandé de n'associer à des dispositifs d'alimentation supplémentaires que les fauteuils roulants qui ont subi avec succès les tests d'un organisme indépendant conformément à la norme ISO 7176,
- Les fauteuils roulants couplés doivent répondre aux critères pour les châssis, notamment au niveau du contact avec la pince. Voir le tableau de compatibilité et de connexion pour les exigences des châssis.
- Le couplage PAWS - fauteuil roulant doit être effectué par un revendeur agréé PAWS.

La garantie est limitée au remplacement en cas de défauts de pièces ou de fabrication. La société REHASSENSE n'est pas tenue de remplacer les pièces qui fonctionnent mal ou qui sont endommagées à la suite d'un abus, d'un accident, d'une modification, d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'un entretien effectué par une personne autre que REHASSENSE ou son partenaire commercial, ou d'une utilisation du dispositif non conforme à ce manuel.

En outre, REHASSENSE n'accepte aucune responsabilité des dysfonctionnements ou des dommages aux produits REHASSENSE causés par l'utilisation d'un fauteuil roulant, d'un chargeur ou d'accessoires autres que les produits conformes recommandés dans ce manuel.

La société REHASSENSE n'a aucune connaissance des performances du PAWS lorsqu'il est utilisé avec un fauteuil roulant ou un chargeur autres que ceux recommandés dans ce manuel, et ne garantit donc pas les performances du PAWS lorsqu'il est utilisé avec un fauteuil roulant ou un chargeur autres que ceux recommandés dans ce manuel.

REHASSENSE NE DONNE AUCUNE AUTRE GARANTIE CONCERNANT CE PRODUIT. L'OPTION DE REMPLACEMENT DÉCRITE CI-DESSUS EST LA SEULE OBLIGATION DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE. EN AUCUN CAS, REHASSENSE NE POURRA ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE DOMMAGES INDIRECTS, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS, MÊME SI REHASSENSE A ÉTÉ INFORMÉE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES.

- Garantie - en cas de défauts ou de dommages constatés, l'utilisateur doit immédiatement en informer le fournisseur.
- Garantie légale des défauts - Le fabricant garantit que le dispositif est exempt de défauts à la livraison. Cette garantie expire 24 mois après la livraison du dispositif.
- Pendant cette période, tout défaut de matériau ou de pièces (à l'exception de la batterie) causé par des erreurs de production ou l'utilisation de matériaux inappropriés pendant la construction sera réparé ou remplacé sans frais.
- Exception : La batterie est soumise au remplacement sous garantie pendant une période de 12 mois à compter de la date d'achat. L'état et les performances de la batterie dépendent de l'historique de charge.

La garantie ne couvre pas :

- Les dispositifs dont le numéro de série a été altéré ou retiré.
- Les pièces d'usure telles que pneus, poignées, leviers et rayons.
- Les défauts causés par l'usure normale, une manipulation inadéquate, y compris le non-respect des instructions du manuel d'utilisation, les accidents, les dommages dus à la négligence, les dommages causés par le feu, l'eau, la force majeure ou d'autres événements indépendants de la volonté du fabricant.
- Les pièces qui peuvent nécessiter un entretien ou un remplacement en raison de l'usure normale dans le cadre d'une utilisation normale (par exemple, le remplacement des pneus).
- L'inspection du dispositif sans constatation de défauts.
- Tous les défauts mécaniques et les dommages causés par une utilisation non conforme ou contraire aux intentions du fabricant sont exclus de la garantie.
- Les changements ou modifications non autorisés du dispositif annulent la garantie.

Étendue de la responsabilité - La garantie ne couvre pas :

- les frais de transport,

- les accidents ou autres dommages liés à la défaillance du dispositif,
- les dommages causés par l'impossibilité d'utiliser le dispositif,
- les dommages résultant d'une compréhension incorrecte ou inexacte de ces instructions,

Modifications - Si des modifications non autorisées sont constatées, la garantie est annulée.

Si vous avez des questions ou des doutes concernant les modifications, veuillez contacter le fabricant avant d'entreprendre toute action.

Responsabilité - Le fabricant n'est pas responsable de la sécurité du dispositif si :

- le dispositif est utilisé de manière incorrecte
- le dispositif n'est pas entretenu aux intervalles recommandés de deux ans par un revendeur agréé ou par le fabricant
- le dispositif n'est pas utilisé conformément aux instructions du manuel d'utilisation
- le dispositif est utilisé avec une charge de batterie inadéquate
- le dispositif est réparé ou modifié par une personne non autorisée à effectuer de tels travaux
- des pièces achetées à des tiers sont utilisées avec le dispositif
- des éléments du dispositif ont été retirés.

10. Étendue de la fourniture et identification

Étendue de la fourniture

À la livraison, le dispositif est partiellement démonté et nécessite un montage et un réglage après déballage. Ils doivent être effectués par un revendeur agréé.

Avant le montage, vérifiez le contenu de l'emballage. Chaque fourniture comprend les éléments suivants : -

- Châssis principal, ensemble de barres de direction et roue motrice - monté
- Pince manuelle ou automatique
- Batterie
- Chargeur de batterie
- Clé Allen hexagonale (pour le montage et le réglage)
- Clé plate à 2 pièces et clé à douille
- Manuel d'utilisation

Accessoires optionnels qui peuvent être inclus

- Gonfleur de pneus intelligent et compact
- Feu arrière



Attention ! Si possible, conservez l'emballage d'origine au cas où il serait nécessaire de transporter le dispositif chez le revendeur du fabricant. L'emballage d'origine est également utile pour le transport sur de longues distances.

Instructions d'emballage

Conservez tous les éléments d'emballage d'origine : vous pourriez en avoir besoin pour envoyer le dispositif en réparation ou en entretien.

Identification

L'étiquette du fabricant située sur le côté du châssis principal contient des informations importantes sur le dispositif.

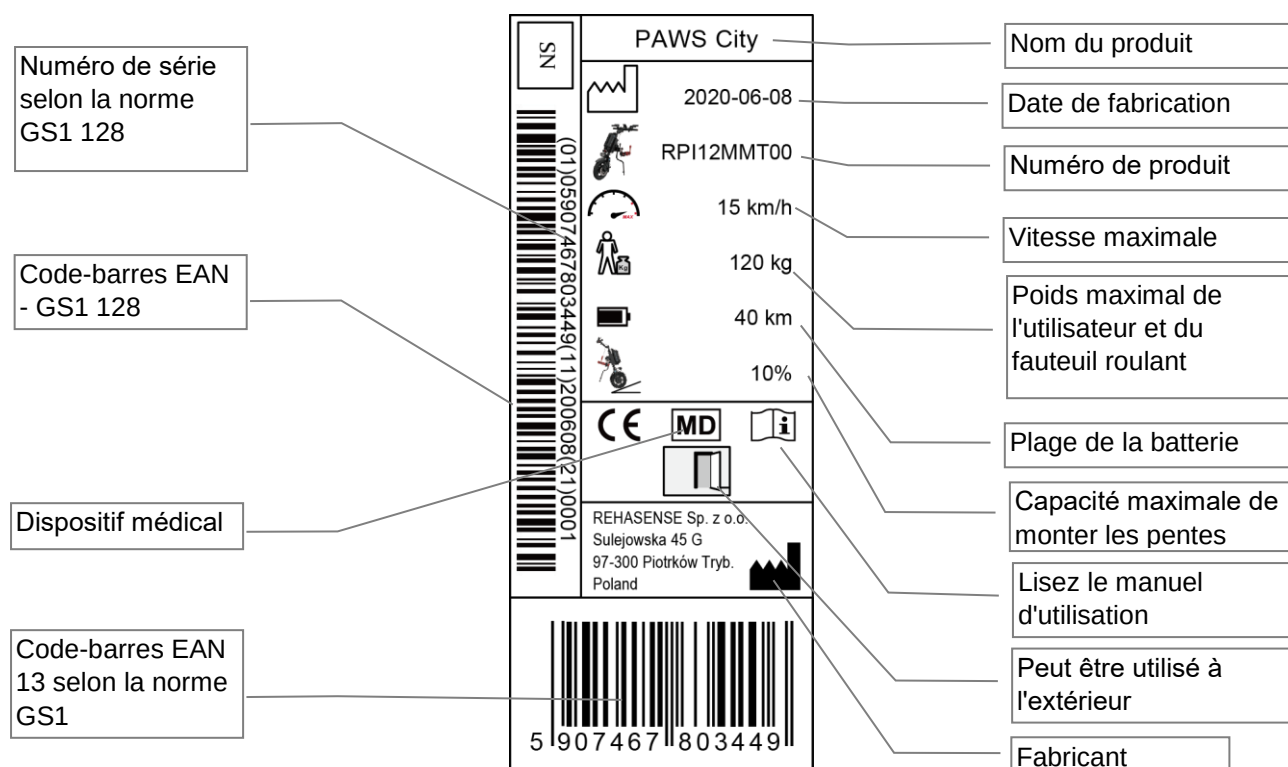


Figure 2. Étiquette

Type

Le type décrit les éléments essentiels du dispositif. Les codes pour chacun des dix positions du type sont décrits ci-dessous : -

Position 1 - Fabricant - « R » signifie Rehasense

Position 2 - Famille - « P » comme PAWS

Position 3 - Style. « I » signifie la version City ; « C » - Cruiser ; « T » - Tourer

Positions 4 et 5 - Diamètre des roues. 12"; 14"; 16"; 20".

Position 6 et 7 - Fixation. "MM" Élévateur manuel/Pince manuelle ; "AM" Élévateur manuelle /Pince automatique; "AA" Élévateur automatique/Pince automatique

Position 8 - Barres de direction. "S" type Standard ; "T" type Tetra

Positions 9 et 10 - Numéro de réf. de pneu "01" pour les pneus standard ; "00" pour les pneus Fat)

N° de produit	Description	Modèle	Fixation	Levage	Taille de la roue
RPI12MMS00	PAWS / CITY 12" / MANUAL CLAMP & LIFT / NORMAL HANDLES	City	Manuelle	Manuelle	12"
RPI12MMT00	PAWS / CITY 12" / MANUAL CLAMP & LIFT / TETRA HANDLES	City	Manuelle	Manuelle	12"
RPI12AAS00	PAWS / CITY 12" / AUTOMATIC CLAMP & LIFT / NORMAL HANDLES	City	Auto	Auto	12"
RPI12AAT00	PAWS / CITY 12" / AUTOMATIC CLAMP & LIFT / TETRA HANDLES	City	Auto	Auto	12"
RPI14MMS00	PAWS / CITY 14" / MANUAL CLAMP & LIFT / NORMAL HANDLES	City	Manuelle	Manuelle	14"
RPI14MMT00	PAWS / CITY 14" / MANUAL CLAMP & LIFT / TETRA HANDLES	City	Manuelle	Manuelle	14"
RPI14AAS00	PAWS / CITY 14" / AUTOMATIC CLAMP & LIFT / NORMAL HANDLES	City	Auto	Auto	14"
RPI14AAT00	PAWS / CITY 14" / AUTOMATIC CLAMP & LIFT / TETRA HANDLES	City	Auto	Auto	14"
RPC16MMS00	PAWS / CRUISER 16" / MANUAL CLAMP & LIFT / NORMAL HANDLES	Cruiser	Manuelle	Manuelle	16"

RPC16MMT00	PAWS / CRUISER 16" / MANUAL CLAMP & LIFT / TETRA HANDLES	Cruiser	Manuelle	Manuelle	16"
RPC16AAS00	PAWS / CRUISER 16" / AUTOMATIC CLAMP & LIFT / NORMAL HANDLES	Cruiser	Auto	Auto	16"
RPC16AAT00	PAWS / CRUISER 16" / AUTOMATIC CLAMP & LIFT / TETRA HANDLES	Cruiser	Auto	Auto	16"
RPT20MMS00	PAWS / TOURER 20" / MANUAL CLAMP & LIFT Fat tyre 20"x4" / NORMAL HANDLES	Tourer	Manuelle	Manuelle	20"x4"
RPT20MMT00	PAWS / TOURER 20" / MANUAL CLAMP & LIFT Fat tyre 20"x4" / TETRA HANDLES	Tourer	Manuelle	Manuelle	20"x4"
RPT20AAS00	PAWS / TOURER 20" / AUTOMATIC CLAMP & LIFT Fat tyre 20"x4" / NORMAL HANDLES	Tourer	Auto	Auto	20"x4"
RPT20AAT00	PAWS / TOURER 20" / AUTOMATIC CLAMP & LIFT Fat tyre 20"x4" / TETRA HANDLES	Tourer	Auto	Auto	20"x4"
RPT20MMS01	PAWS / TOURER 20" / MANUAL CLAMP & LIFT / 20"x2.125" TIRE / NORMAL HANDLES	Tourer	Manuelle	Manuelle	20"x2.125"
RPT20MMT01	PAWS / TOURER 20" / MANUAL CLAMP & LIFT / 20"x2.125" TIRE / TETRA HANDLES	Tourer	Manuelle	Manuelle	20"x2.125"
RPT20AAS01	PAWS / TOURER 20" / AUTOMATIC CLAMP & LIFT / 20"x2.125" TIRE / NORMAL HANDLES	Tourer	Auto	Auto	20"x2.125"
RPT20AAT01	PAWS / TOURER 20" / AUTOMATIC CLAMP & LIFT / 20"x2.125" TIRE / TETRA HANDLES	Tourer	Auto	Auto	20"x2.125"
RPI14AMT00	PAWS / CITY 14" / AUTOMATIC CLAMP & MANUAL LIFT / TETRA	City	Auto	Manuelle	14"
RPI12AMT00	PAWS / CITY 12" / AUTOMATIC CLAMP & MANUAL LIFT / TETRA	City	Auto	Manuelle	12"
RPC16AMT00	PAWS / CRUISER 16" / AUTOMATIC CLAMP & MANUAL LIFT / TETRA	Tourer	Auto	Manuelle	16"

Figure 3. Types et descriptions

11. Caractéristiques techniques

Élément	City 12"	City 14"	Cruiser 16"	Tourer 20"*2.125	Tourer 20"*4
Total Longueur * Largeur *Hauteur : (mm)	800 x 490 x 810	800 x 490 x 810	820 x 490 x 860	1000 x 520 x 920	1000 x 520 x 920
Emballage Longueur * Largeur *Hauteur : (mm)	1110 x 600 x 300	1110 x 600 x 300	1110 x 660 x 290	1260 x 705 x 290	1260 x 705 x 290
Poids maximal de la personne : (kg)	120	120	120	120	120
Poids total admissible: (kg)	140.8	141.3	143.8	147.5	148.8
Poids total sans batterie : (kg)	17.5	18	20.5	24.2	25.5
Poids de la batterie : (kg)	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
Poids total : (kg)	20.8	21.3	23.8	27.5	28.8
Puissance du moteur : (W)	350	400	500	500	500
Puissance d'entrée max. du moteur (W)	900	900	1100	1100	1100
Couple max. du moteur (N.M)	45	60	78	87	87
Poids de la batterie : (kg)	48	48	48	48	48
Poids total : (kg)	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6
Puissance nominale de la batterie : (Wh)	557	557	557	557	557
Batterie : (mm) (Longueur * Largeur *Hauteur)	371 x 130 x 86	371 x 130 x 86	371 x 130 x 86	371 x 30 x 86	371 x 30 x 86
Chargeur de batterie	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Temps de charge : (heures)	5	5	5	5	5
Fixation - Automatique/Manuelle	En option	En option	En option	En option	En option

Freins à disque et freins « e »	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Frein de stationnement	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Rayon de braquage (cm)	100	110	120	150	150
Capacité de monter les pentes (dg)	10	10	10	10	10
Hauteur de la pente (mm)	50	50	40	55	55
Vitesse maximale	40	40	38	35	35
Vitesse maximale : (km/h)	Les réglages de vitesse sont programmés pour respecter les réglementations locales en matière de vitesse.				
Modes : dans la portée (km/h)					
Marche arrière	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Régulateur de vitesse	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Mode marche (walking)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Fonction Tetra	En option	En option	En option	En option	En option
Matériau du châssis	Acier et aluminium	Acier et aluminium	Acier et aluminium	Acier et aluminium	Acier et aluminium
Pneu : (pouces)	12.5*2.25 (57-203)	14*3.0-8 (58-203)	16*3 (76-305)	20*2.125 (57-406)	20*4.0 (100-406)
Jante	24 x 203	38 x 203	50 x 305	73 x 406	73 x 406
Pression recommandée des pneus : (bar)	2.8	2.8	2.4-3.1	2	2
Sonnette ou klaxon	Klaxon	Klaxon	Klaxon	Klaxon	Klaxon
Feux avant	Oui, 3 positions	Oui, 3 positions	Oui, 3 positions	Oui, 3 positions	Oui, 3 positions

Figure 4. Caractéristiques techniques



ATTENTION !

La vitesse maximale n'est disponible que sur demande spéciale. Les modes de vitesse 1-2 sont disponibles pour chaque produit.

Les limites de vitesse sont déterminées en fonction des règles de circulation locales. Ces limites seront programmées au moment de la fabrication et seront ajustées progressivement pour atteindre la vitesse maximale autorisée fixée par les autorités. S'il est nécessaire de fixer une limite inférieure à celle autorisée par la loi locale, elle peut être programmée par un représentant agréé de Rehasense PAWS au point de livraison.

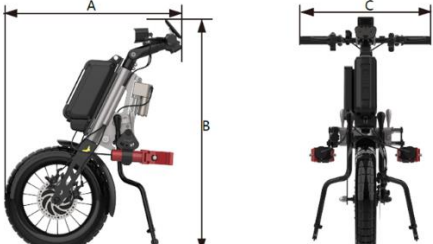
		<table><tr><th>(mm)</th><th>A</th><th>B</th><th>C</th></tr><tr><td>12"</td><td>800</td><td>810</td><td>490</td></tr><tr><td>16"</td><td>820</td><td>860</td><td>490</td></tr><tr><td>20"</td><td>1000</td><td>920</td><td>520</td></tr></table>	(mm)	A	B	C	12"	800	810	490	16"	820	860	490	20"	1000	920	520
(mm)	A	B	C															
12"	800	810	490															
16"	820	860	490															
20"	1000	920	520															
Dispositif en position d'arrêt	Batterie	Tableau des dimensions																

Figure 5. Dimensions du dispositif et de la batterie

Diam.	Motif de la bande de roulement	Description	Diam	Bande de roulement	Description
12"		Marque : CHAOYANG Dimensions : 12 1/2 x 2 1/4 ETRTO : 52-203 Motif : H-5 Pression de l'air : 40 P.S.I / 2.8 Bars Valve automobile	14"		Marque : INNOVA Dimension : 14x 3.0 ETRTO : 76-203 Motif : IA – 2805 Pression de l'air : 50 P.S.I / 3.5 Bars Valve automobile
16"		Marque : CST Dimension : 16X3.0 ETRTO : 75-305 Motif : C-1488 Pression de l'air: 35-45 P.S.I / 2.4-3.1 Bars Valve automobile	20"		Marque : CST Dimension : 20X4.0 ETRTO : 100-406 Modèle : C-1752 Pression de l'air: 30 P.S.I / 2.0 Bars Valve automobile
20"		Marque : CST Dimension : 20X2.125 ETRTO : 57-406 Motif : C-1488 Pression de l'air: 35-45 P.S. I / 2.4-3.1 Bars Valve automobile			

Figure 6. Caractéristiques du pneu

Protection contre la corrosion

Élément	Matériau utilisé	Traitement de surface	Nettoyage
Fourche avant	acier	KTL + revêtement en poudre	Pour le nettoyage, utilisez uniquement un chiffon légèrement humide et des nettoyeurs ménagers courants. Répétez le processus de nettoyage en cas de forte salissure.
Support de châssis	alliage d'aluminium	anodisation	
Protection de la commande	alliage d'aluminium	anodisation	
Toutes les vis	acier et acier inoxydable	dacromet , galvanisation, non purifié	
Tous les boulons	comme au point 4		
Toutes les rondelles	acier	galvanisation	
Tous les écrous	acier et acier inoxydable	dacromet , galvanisation, non purifié	
Béquille	acier inoxydable et alliage d'aluminium	Non traité et anodisé	
Support intermédiaire	alliage d'aluminium	anodisation	
Support latéral	acier inoxydable	meulage	
Pince manuelle	alliage d'aluminium	anodisation	
Pince automatique	alliage d'aluminium	anodisation	
Support de panier	alliage d'aluminium	anodisation	
Capot	plastique et acier	galvanisation	

12. Configurations, commandes et écran.

Description

La configuration du dispositif se fait au moment de la commande et il peut être nécessaire que le revendeur consulte un thérapeute pour discuter des meilleures options pour l'utilisateur en fonction de sa situation.

Par conséquent, la configuration des commandes du dispositif sera adaptée aux options de conduite, de freinage et de montage choisies par l'utilisateur au moment de passer la commande.

Si la plupart des caractéristiques sont standard, il existe également des options de montage, de conduite et de freinage qui donnent à l'utilisateur un degré de contrôle qui ne dépasse pas ses capacités physiques.

En général, les utilisateurs souffrant de lésions nerveuses et/ou d'atrophie musculaire peuvent choisir soit un système de montage automatique, soit un système de montage, de conduite ou de freinage assisté.

 **Attention !** Ces configurations sont définies lors de la production et ne peuvent être modifiées que par le fabricant ou un revendeur agréé utilisant des composants approuvés.

Configuration

Les besoins de l'utilisateur déterminent la configuration du dispositif et des commandes. La configuration offrant le plus grand degré d'assistance est destinée aux utilisateurs ayant des limitations dues à des maladies neuromusculaires.

2 formes d'assistance

- Fixation avec système d'assistance - serrage/desserrage et levage/abaissement
- Conduite et freinage - les commandes Tetra pour aider à la manipulation

Barres de direction Tetra pour les personnes ayant des capacités réduites du tronc et des membres supérieurs et un mauvais contrôle moteur. La principale différence réside dans la façon de tenir les panneaux de commande de l'accélérateur (main droite) et du frein (main gauche).

Les freins Tetra comportent deux éléments supplémentaires qui permettent un meilleur contrôle du mouvement grâce à l'activité des mains et des poignets de l'utilisateur.

Sur les freins Tetra, l'angle doit être configuré individuellement pour assurer un contrôle optimal.

 **Attention !** La capacité de l'utilisateur à exercer un contrôle sur les fonctions clés du panneau de commande de vitesse et de freinage détermine si l'utilisateur peut ou non utiliser le dispositif en toute sécurité.

Commandes

Les commandes sont des interrupteurs, des boutons ou des leviers utilisés pour manipuler le dispositif. Elles décrivent les cinq principaux « systèmes » du dispositif : -

- Alimentation - Batterie et dispositif
- Sécurité - Éclairage et avertissements
- Montage - serrage/déserrage et levage/abaissement
- Conduite - Accélération / Décélération
- Freinage - Ralentissement et stationnement.

No	Systèmes	Nom	Fonction	Stand	Tetra
1	Alimentation	Batterie	Alimentation du dispositif	x	
2		Verrouillage de la batterie	Verrouillage de la batterie	x	
3		Interrupteur de batterie	Activation de la batterie et du niveau de charge		x

4		Interrupteur de dispositif	Bouton « on » ou « off »	x	
5		Interrupteur de contrôle de traction	Prévention du patinage des roues	x	
6	Sécurité	Interrupteur de phare	Choix de 3 réglages des feux avant	x	
7		Klaxon sonore	Bouton d'avertissement sonore	x	
8	Montage	Interrupteur de serrage/levage automatique	Serrage/déserrage et levage/abaissement	x	x
9		Levier de commande de l'élévateur manuel	Contrôle de 3 positions de l'élévateur	x	x
10	Conduite	Écran d'affichage	Écran du conducteur	x	
11		Interrupteur directionnel	Vers avant ou vers arrière	x	
12		Poignée de l'accélérateur	Contrôle de l'accélération	x	x
13		Poignée de l'accélérateur Tetra	Contrôle de l'accélération	x	x
14		Commutateur du mode marche	Définit deux vitesses en mode marche	x	
15		Bouton de conduite	Activation et désactivation bouton de contrôle de la conduite	x	
16		Bouton de mode de vitesse - vers le haut	Sélection des modes de vitesse supérieure	x	
17		Bouton de mode de vitesse - vers le bas	Sélection des modes de vitesse inférieure	x	
18	Freinage	Levier de frein	Contrôle du freinage pendant la conduite	x	x
19		Frein électrique	Contrôle du freinage pendant la conduite	x	x
20		Verrouillage du frein de stationnement	Contrôle du stationnement	x	x
21		Frein électrique de stationnement	Contrôle du stationnement	x	x

Figure 7. Commandes du dispositif PAWS

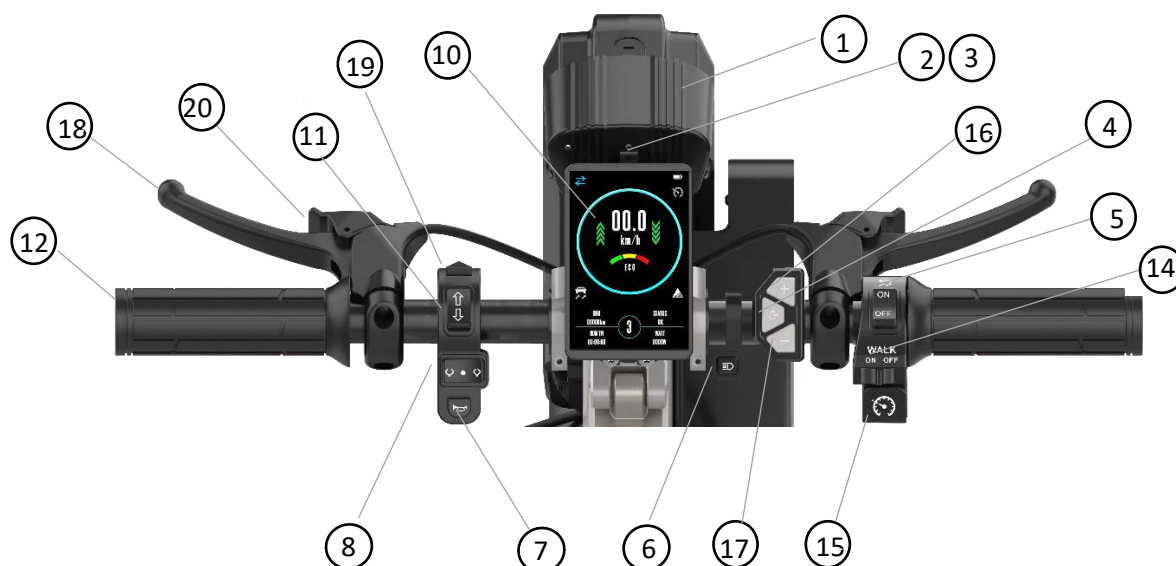


Figure 8. Commandes standard



Figure 9. Commandes Tetra



Figure 10. Interrupteur de serrage/levage automatique

Accouplement et levage

- 1 Le commutateur de serrage/levage automatique doit être réglé sur la position centrale.
- 2 Appuyez sur le bouton rouge pour activer la fonction de serrage automatique. L'utilisateur a 20 secondes pour agir.
- 3 Pour le type AM, s'appliquent les points 1 et 2. Le levage sera manuel.
- 4 Le commutateur de serrage/levage automatique doit être mis à gauche. Le dispositif commencera à serrer les mâchoires sur le châssis du fauteuil. D'abord à droite, puis à gauche. Enfin, le PAWS soulève l'avant du fauteuil, le dispositif est prêt à être utilisé.

Abaissement et désaccouplement

- 1 Le commutateur de serrage/levage automatique doit être à nouveau réglé sur la position centrale.
- 2 Appuyez sur le bouton rouge pour activer la fonction de serrage automatique. L'utilisateur a 20 secondes pour agir.
- 3 En cas de type AM, les points 1 et 2 sont appliqués, la descente se fait manuellement.
- 4 Le commutateur de serrage/levage automatique doit être mis à droite. Le désaccouplement s'effectue dans l'ordre inverse. Dans un premier temps, le PAWS abaisse l'avant du fauteuil roulant, puis se détache du châssis du fauteuil.

Écran d'affichage

L'écran est monté au centre de la direction et peut être orienté vers la position optimale en desserrant, ajustant et serrant les vis de serrage du support de l'écran. Il affiche des informations clés sur le système, les commandes et les opérations en cours.

 Attention ! L'écran est fabriqué à partir des mêmes matériaux que ceux utilisés dans les smartphones. Il possède une couche protectrice ; il est important d'en prendre soin pour assurer une longue durée de vie au dispositif. Il doit être nettoyé avec un chiffon doux et des produits nettoyants pour lentilles.

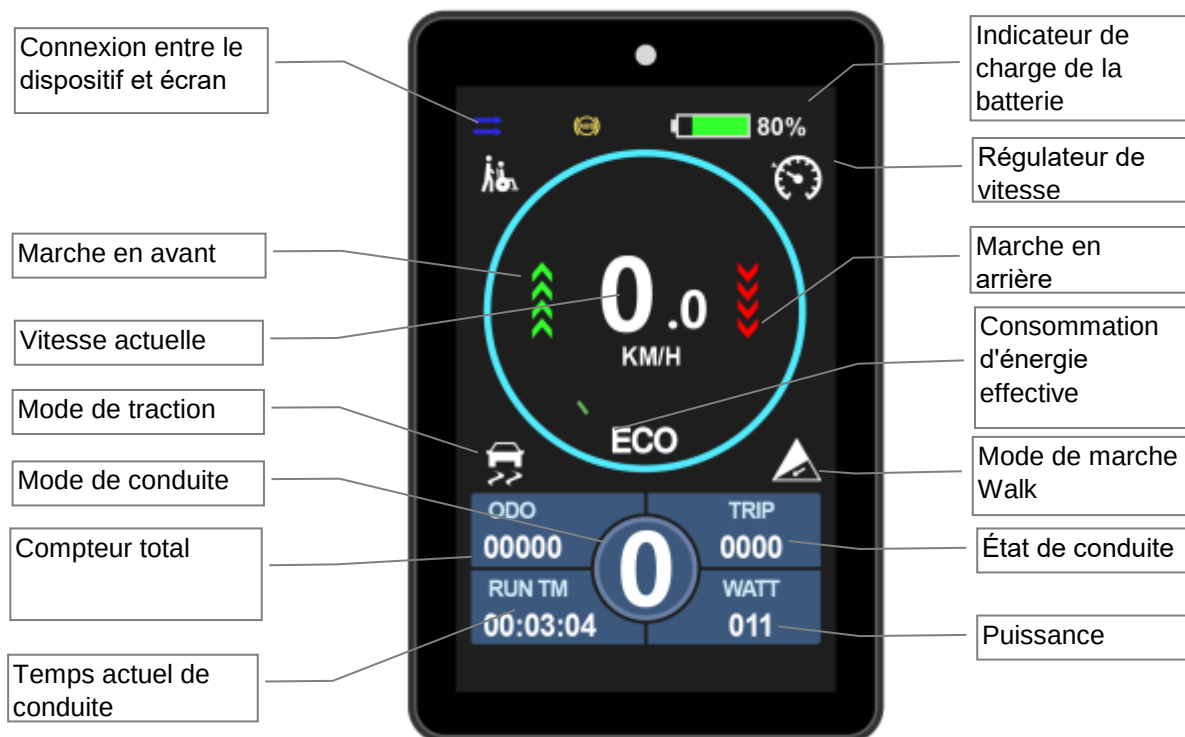




Figure 11. Fonctions de l'écran

13. Montage du dispositif

Introduction

Cette section décrit: -

- Tout d'abord, **le montage** selon la configuration choisie du système de serrage et de levage,
- Deuxièmement, le **fonctionnement** général, sauf pour les différentes configurations.

13.1 Nomenclature

Description

Cette section montre et définit tous les principaux ensembles et les principales pièces fonctionnelles du dispositif pour les ensembles de montage de la pince manuels et automatiques.



Figure 12. Ensembles de montage pour la pince manuelle et le système de réglage de la largeur



Figure 13. Ensembles de montage pour la pince automatique et le système de réglage de la largeur

13.2 Montage – Pince manuelle et élévateur manuel.

Introduction

La configuration est disponible en versions 12", 14", 16" et 20". Veuillez vérifier le numéro du modèle dans le tableau de la section 9.

Les pinces manuelles sont montées et ajustées pour s'adapter au fauteuil roulant. L'élévateur est contrôlé par un levier sur la barre de direction et dispose de 3 positions : stationnement, empattement court et long.

Mode d'emploi

Réglage du dispositif en position debout avec les pinces en position.

- Retirez toutes les pièces de l'emballage et vérifiez avec la figure 14 ci-dessous.

Indications : Si possible, conservez le carton et l'emballage pour d'éventuels besoins de transport ultérieurs.



Figure 14. Pièces dans l'emballage.

- Insérez l'ensemble de montage de la pince manuelle dans le dispositif avec deux tiges de réglage de la largeur dans deux trous. Les leviers de verrou rapide doivent être abaissés et desserrés pour permettre la fixation du mécanisme de serrage manuel. Une fois le réglage de la largeur terminé, le dispositif est verrouillé en position verticale (voir la Fig. 15).

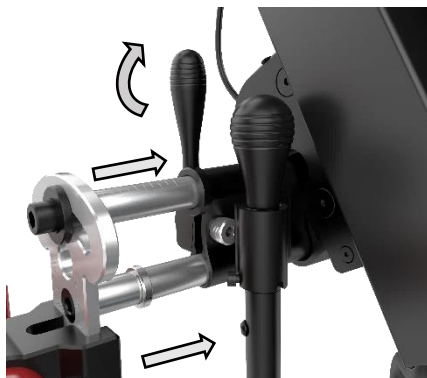


Figure 15. Ensemble de montage pour le réglage de la largeur

- Le dispositif doit être placé et soutenu sur les roues. Les béquilles doivent être tournées vers l'extérieur - de manière à soutenir le dispositif en position de stationnement. Veillez à ce que les vis de fixation situées sur le dessus des béquilles soient directement dans le trou de fixation.

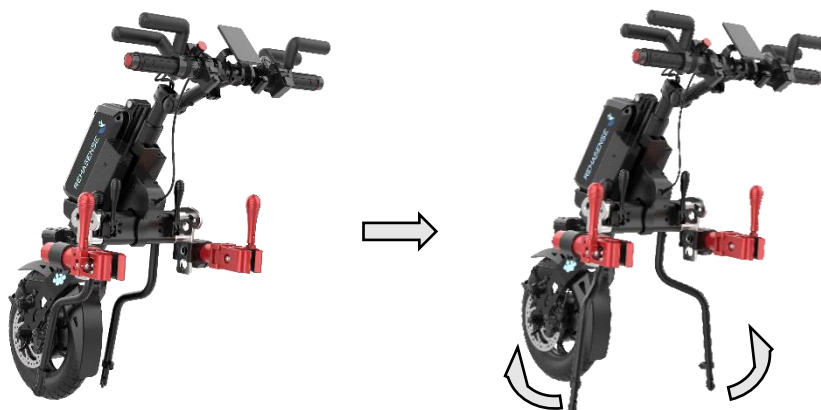


Figure 16. Tourner les béquilles en position de stationnement

- Appuyez sur le levier de verrouillage de l'élevateur et tirez la béquille en position de stationnement pour que le dispositif puisse se tenir debout toute seule.
-  **Attention!** La « position de stationnement » est la position requise pour le montage et le déblocage pendant les phases de fixation.

Position de stationnement

position de conduite

position urbaine



- Réglez le guidon. Faites une rotation de 90 degrés pour que les commandes de direction soient dans la bonne position de conduite. Serrez les deux vis hexagonales de la colonne de direction pour éviter tout mouvement indésirable des commandes de direction.



Attention. la consigne de serrage du couple est de 8 Nm (Newton mètres).

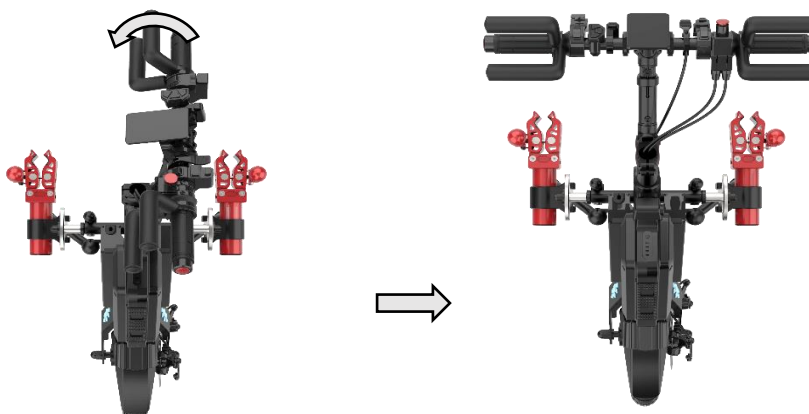


Figure 18. Montage des barres d'accouplement en position de travail

Montage sur le fauteuil roulant

Introduction

Il est très important d'associer correctement le fauteuil roulant et le dispositif : les dispositifs ne doivent être montés que sur les tubes avant du fauteuil et non sur les parties amovibles ou mobiles. Il est important que le dispositif soit serré de manière égale sur le fauteuil roulant. Veuillez prendre le temps nécessaire pour le faire afin de garantir un ajustement optimal.

La fixation se fait en 2 étapes, avec 6 possibilités de réglage pour chaque côté. La première étape sert à régler tous les éléments afin d'obtenir un ajustement général. La deuxième étape a lieu après la fermeture des mâchoires de serrage et consiste en un micro-réglage final des angles, de la largeur, de la hauteur et de la profondeur en serrant toutes les vis et tous les écrous. Voir la figure 19.

Procédure

Réglage de la hauteur du dispositif par rapport au fauteuil roulant.

- Le rapport de hauteur peut être modifié en desserrant la vis du mécanisme de fixation de la pince par rapport au mécanisme de réglage de la largeur. Mesurez les deux côtés pour assurer un réglage uniforme de la hauteur.
- Après le serrage, les mâchoires de serrage doivent se trouver au centre de la section des tubes avant du fauteuil roulant ou à un point où la section du tube droit est légèrement plus grande que le plan de serrage des mâchoires de serrage.

Attention ! Évitez de fixer sur des sections inégales du tube

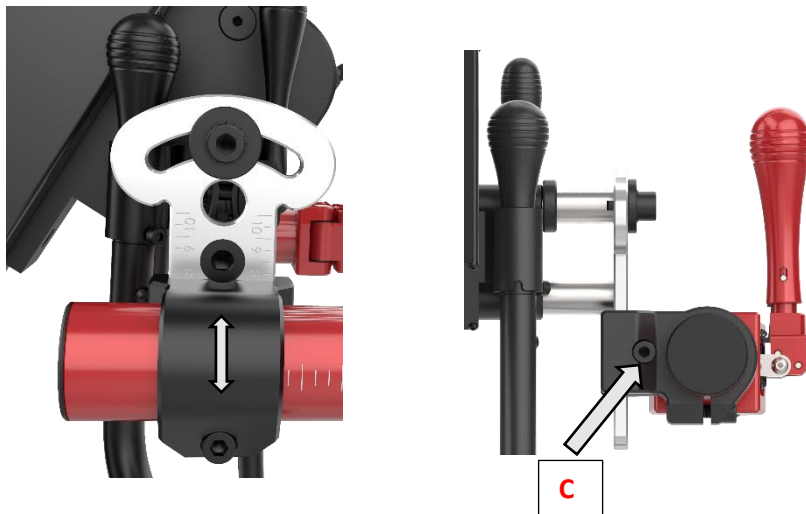


Figure 19. Différentes positions de réglage de la hauteur.

⚠ Attention ! Le couple de serrage recommandé pour la vis C est de 35 Nm (Newton mètres).

Réglage des mâchoires de serrage

Régalez la largeur, l'angle et la profondeur de manière à ce que les forces de pression soient réparties uniformément sur les deux côtés.

- Ajustez la largeur des mâchoires de serrage aux tubes avant du châssis du fauteuil roulant en déplaçant les leviers de libération rapide vers le bas, de manière à ce que le mécanisme de fixation de la pince puisse entrer ou sortir du logement. Voir la fig. 12 ci-dessus.
- Lorsque le centre des mâchoires de serrage est parallèle à la ligne centrale des tubes du fauteuil roulant, fermez le levier de libération rapide.
- Pour s'adapter à un fauteuil plus étroit, le mécanisme de fixation de la pince des deux côtés peut être tourné vers l'intérieur. Voir la fig. 20 ci-dessous. Tirez vers le bas les leviers de libération rapide, retirez la tige de réglage de la largeur, inversez le mécanisme de fixation de la pince, puis insérez les mâchoires de serrage, ajustez la largeur des mâchoires à la forme du châssis avant du fauteuil roulant en les faisant entrer et sortir du logement, lorsque le centre des mâchoires de serrage est aligné avec le châssis avant du fauteuil, fermez le levier de libération rapide.

⚠ Attention ! La tension du levier peut être réglée à l'aide d'un écrou situé de l'autre côté du levier. Voir la figure 12 ci-dessus.



Figure 20. Inversion du mécanisme de fixation de la pince vers l'intérieur

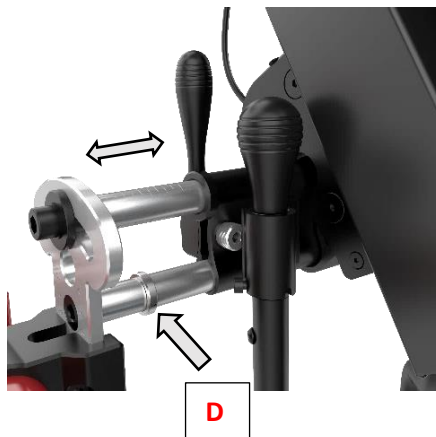


Figure 21. Réglage de l'écrou de tension sur le levier de réglage de la largeur

(Attention ! Bague de réglage sur la tige inférieure)

Conseils : ajustez la bague de réglage située sur la tige inférieure de fixation de la pince : fixez-la pour marquer la largeur et pour faciliter le repositionnement s'il est nécessaire de retirer la structure de serrage pour le transport. Toutes les autres configurations de réglage seront conservées.

⚠ Attention ! Le couple de serrage recommandé pour la vis D est de 5 Nm (Newton mètres).

Ajustez l'ouverture des mâchoires avec la clé fournie pour permettre une installation facile du tube avant du fauteuil roulant. Effectuez-le pour les deux côtés.

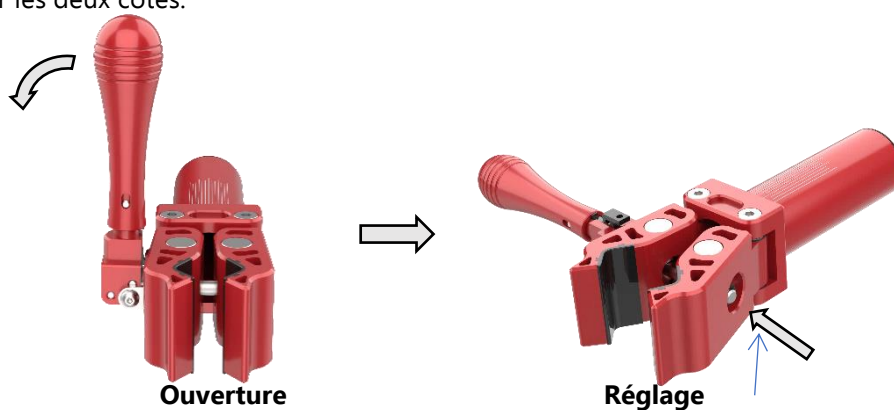


Figure 22. Ouverture et réglage de la largeur des mâchoires de serrage.

- Réglez l'angle latéral des mâchoires de serrage par rapport aux tubes avant. Réglez l'angle des mâchoires de serrage par rapport au tube du fauteuil roulant en tournant la vis A. Les mâchoires de serrage doivent entourer uniformément le tube lorsqu'elles sont en position fermée. Effectuez-le pour les deux côtés.

⚠ Attention ! Le couple de serrage recommandé pour la vis A est de 50 Nm (Newton mètres)

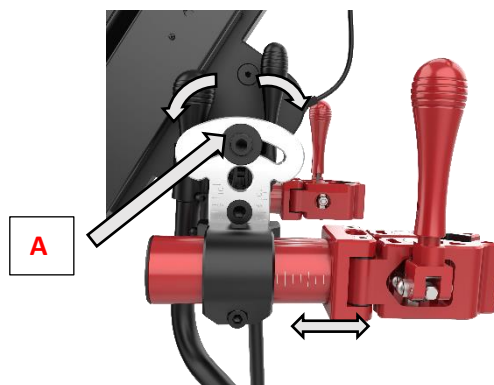


Figure 23. Modification de l'angle latéral et de la profondeur des mâchoires de serrage.

- Réglage de l'angle avant des mâchoires de serrage par rapport aux tubes avant du fauteuil roulant. Tournez les mâchoires de serrage pour qu'elles soient parallèles aux tubes.



Figure 24. Modification de l'angle avant des mâchoires de serrage.

- Réglage de la profondeur des mâchoires de serrage par rapport au dispositif. Réglez la profondeur de la pince (détermine la distance entre le dispositif et le fauteuil roulant) pour assurer un espace suffisant entre les genoux de l'utilisateur et le dispositif.

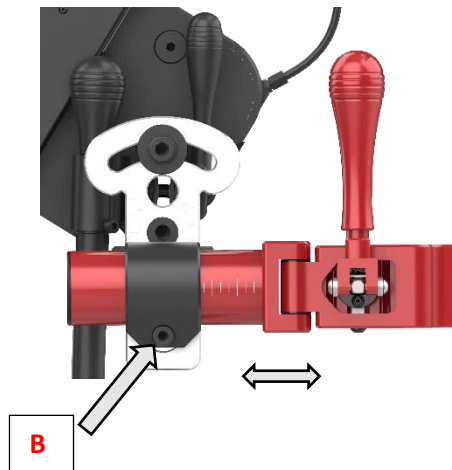


Figure 25. Montre le réglage en profondeur du mécanisme de serrage par rapport au dispositif.



Attention ! Le mécanisme de serrage et le point de montage de la pince doivent être en contact total : ne dépassez pas la limite de profondeur spécifiée tout en maintenant un contact total entre le point de montage de la pince et le mécanisme de serrage.

L'exécution de cette opération des deux côtés garantira que les marques d'étalonnage pour l'angle, la rotation et la profondeur sont approximativement les mêmes.

- Fermez les mâchoires de serrage, puis réglez l'écrou de tension des mâchoires de serrage (voir la Figure 22. Ouverture et réglage de la largeur des mâchoires de serrage) avec un couple de 8 Nm (exemple) ou un autre que l'utilisateur est capable de régler confortablement. Si l'utilisateur ne parvient pas à fermer la pince à l'aide de l'écrou réglé à un couple de 8 Nm, un modèle avec la pince automatique est recommandé.



Attention ! Le couple recommandé pour le réglage de l'angle et de la profondeur de la vis B est de 25 Nm (Newton mètre). Voir la figure 25 ci-dessus.

Le dispositif est prêt à l'emploi.

13.3 Montage Pince automatique et élévateur automatique

Description

Le fauteuil roulant est livré avec les pinces électriques automatiques qui sont adaptées au fauteuil. L'élévateur est contrôlé de manière électronique sur la commande de direction et dispose de 3 positions : stationnement, empattement court et long.

La configuration est disponible en versions 12", 14", 16" et 20". Veuillez consulter la figure 4. Modèles et caractéristiques techniques

La figure 13 montre la nomenclature des différentes pièces.

Procédure

Retirez toutes les pièces de l'emballage et vérifiez-les par rapport à la liste de référence de la section 9 (ci-dessus).

Indications : Si possible, conservez le carton et l'emballage pour d'éventuels besoins de transport ultérieurs.



Figure 26 Emballage du dispositif automatique

- Insérez l'ensemble de montage de la pince automatique dans le dispositif avec deux tiges de réglage de la largeur dans deux trous. (Voir la figure 13)
- Les leviers de verrouillage rapide doivent être en position basse et desserrés pour permettre le montage du mécanisme de serrage manuel. Une fois la largeur déterminée, il sera verrouillé en position verticale (voir Fig. 27).

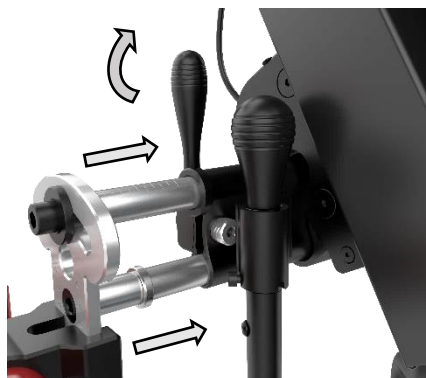


Figure 27. Fixation de l'ensemble de montage de la pince à l'ensemble de montage du réglage de la largeur

- Le dispositif doit être placé sur ses roues et soutenu. Les béquilles doivent être tournées vers l'extérieur - de manière à soutenir le dispositif en position de stationnement. Veillez à ce que les vis de fixation situées sur le dessus des béquilles soient directement dans le trou de fixation.

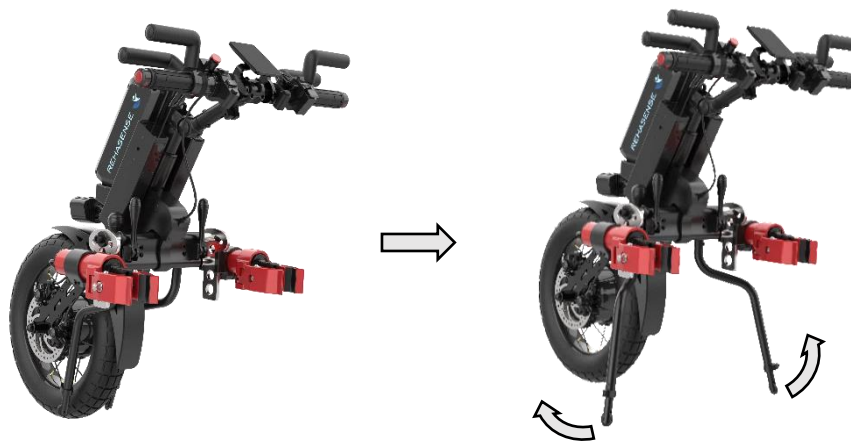


Figure 28. Tourner les béquilles en position de stationnement

Appuyez sur le levier de verrouillage de l'élévateur et tirez les béquilles en position de stationnement pour que le dispositif puisse se tenir debout toute seule.

⚠ Attention ! La « position de stationnement » est la position requise pour l'accrochage et le décrochage pendant les phases de serrage.

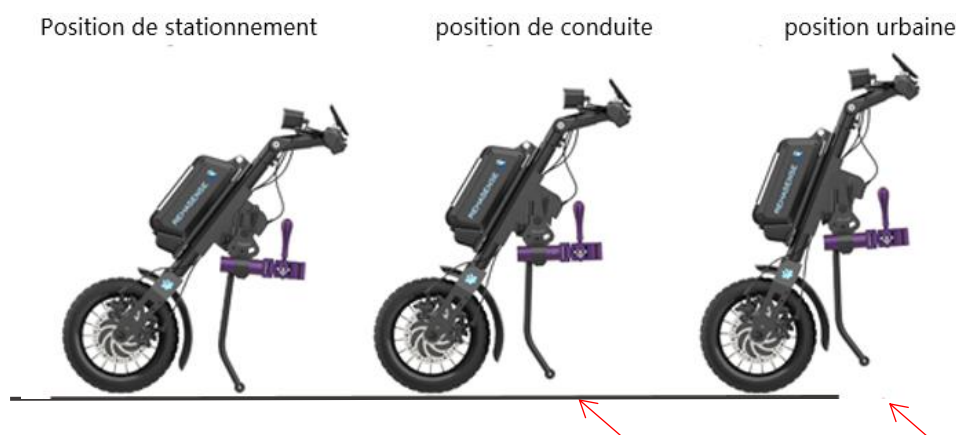


Figure 29. Différentes positions du mécanisme de l'élévateur

⚠ Attention ! Un indicateur sur le mécanisme de l'élévateur indique la position sélectionnée. C'est 1, 2 ou 3. Pour plus d'informations sur la position de conduite, reportez-vous à la « Section 14 : Opération ».

- Réglez le guidon. Placez le volant dans la bonne position de conduite. Serrez les quatre vis hexagonales du support de montage pour éviter tout mouvement indésirable du guidon.

⚠ Note. Le couple de serrage recommandé pour les vis est de 8 Nm (Newton mètres).

Fixation au fauteuil roulant.

Introduction

⚠ Attention ! Ne déplacez pas le dispositif lorsqu'il repose uniquement sur les béquilles - cela peut entraîner une rotation des pieds s'ils ne sont pas correctement verrouillés, ce qui peut faire renverser le dispositif.

Il est très important d'associer correctement le fauteuil roulant et le dispositif : les dispositifs ne doivent être montés que sur les tubes avant du fauteuil et non sur les parties amovibles ou mobiles. Il est important que le dispositif soit serré de manière égale sur le fauteuil roulant. Il faut prendre le temps nécessaire pour assurer le meilleur ajustement possible.

La fixation se fait en 2 étapes, avec 6 possibilités de réglage pour chaque côté. La première étape consiste à régler tous les éléments pour obtenir un ajustement général. La deuxième étape a lieu après la fermeture des mâchoires de serrage et consiste en un micro-réglage final des angles, de la hauteur et de la profondeur en serrant toutes les vis et tous les écrous.

Procédure

Réglage de la hauteur du dispositif par rapport au fauteuil roulant.

- Le rapport de hauteur peut être réglé en desserrant la vis de réglage de la hauteur sur le côté du mécanisme de fixation de la pince. Mesurez les deux côtés pour assurer un réglage uniforme de la hauteur. La hauteur peut également être réglée en changeant de côté et en inversant le mécanisme de serrage automatique.

-  **Attention !** Veillez à changer de côté de manière à ce que les écrous de réglage de la pince soient orientés vers l'extérieur.
- Après le serrage, les mâchoires de serrage doivent se trouver au centre de la section des tubes avant du fauteuil roulant ou à un point où la section du tube droit est légèrement plus grande que le plan de serrage des mâchoires de serrage.

-  **Attention !** Évitez de fixer sur des sections inégales du tube.

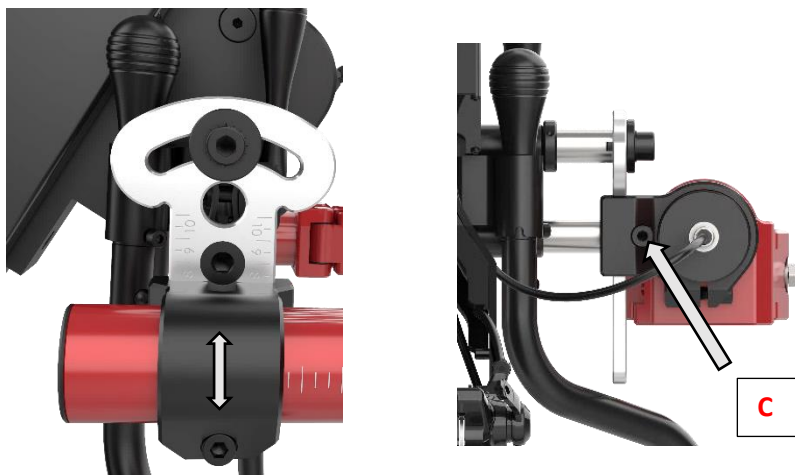


Figure 30. Différentes positions de réglage de la hauteur.

-  **Note.** Le couple de serrage recommandé pour la vis C est de 35 Nm (Newton mètres).

Réglage des mâchoires de serrage

Régalez la largeur, l'angle et la profondeur de manière à ce que les forces de pression soient réparties uniformément sur les deux côtés.

- Toutes les vis de fixation et le levier de fixation rapide doivent être desserrés ou déverrouillés avant de commencer le procédé.
- Positionnez le fauteuil roulant de manière à ce que les tubes avant du fauteuil soient proches des mâchoires de serrage, mais sans les toucher.
- Ajustez le centre des mâchoires de serrage pour qu'il corresponde au centre des tubes avant du fauteuil roulant en faisant entrer ou sortir l'ensemble de montage vers/depuis l'ensemble de montage pour le réglage de la largeur.
- Ajustez l'ouverture des mâchoires avec la clé fournie pour permettre une installation facile du tube avant du fauteuil roulant. Exécutez-le des deux côtés.

- Lorsque le centre des mâchoires de serrage est dans la même ligne que l'axe des tubes du fauteuil roulant, avancez le fauteuil de manière à ce que les tubes avant se trouvent dans les mâchoires de serrage.

⚠ Attention ! La tension du levier peut être réglée à l'aide d'un écrou situé de l'autre côté du levier. Voir la figure 13 ci-dessus.

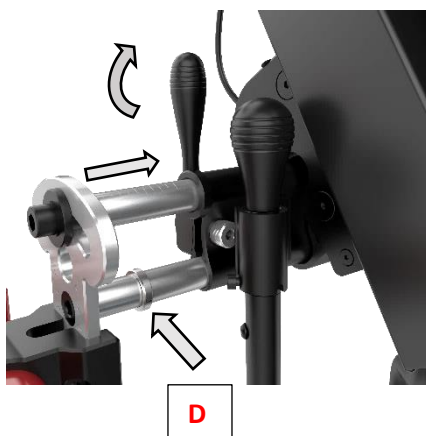


Figure 31. Réglage de la largeur des mâchoires de serrage.



Figure 32. Approchez le fauteuil roulant du dispositif

Conseils : ajustez la bague de réglage sur la tige inférieure de fixation de la pince - fixez pour marquer la largeur et pour faciliter le repositionnement si le mécanisme de serrage doit être retiré pour le transport. Toutes les autres configurations de réglage seront conservées.

⚠ Note. Le couple de serrage recommandé pour la vis D est de 5 Nm (Newton mètres).

- Réglez l'angle latéral des mâchoires de serrage par rapport aux tubes avant en tournant les vis A.
- Les mâchoires de serrage doivent couvrir uniformément le tube du fauteuil roulant lorsqu'elles sont fermées. Effectuez-le pour les deux côtés.

⚠ Note. Le couple de serrage recommandé pour la vis A est de 50 Nm (Newton mètres).

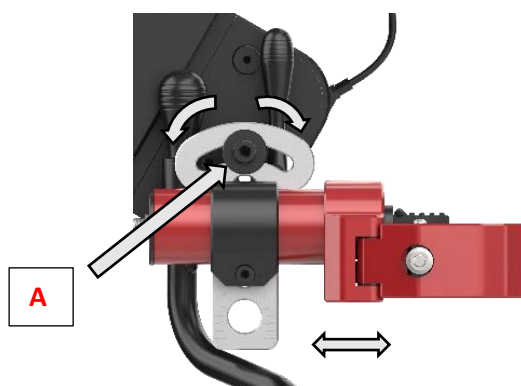


Figure 33. Modification de l'angle latéral et de la profondeur des mâchoires de serrage.

- Réglage de l'angle frontal des mâchoires de serrage par rapport aux tubes avant. Tournez les mâchoires de serrage pour qu'elles soient parallèles aux tubes.

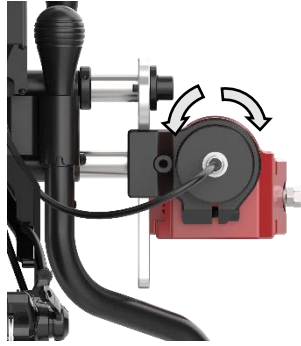


Figure 34. Modification de l'angle avant des mâchoires de serrage.

- Réglage de la profondeur des mâchoires de serrage par rapport au dispositif. Réglez la profondeur de la pince (détermine la distance entre le dispositif et le fauteuil roulant) pour assurer un espace suffisant entre les genoux de l'utilisateur et le dispositif.

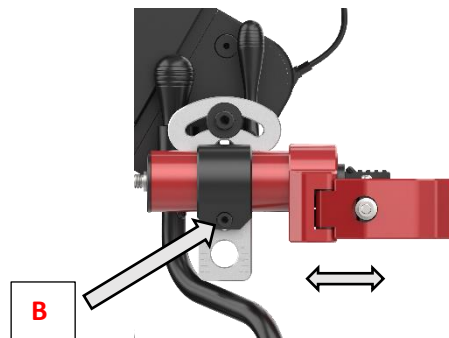


Figure 35. Montre le réglage en profondeur du mécanisme de serrage par rapport au dispositif.



Attention ! Le mécanisme de serrage et le point de montage de la pince doivent être en contact total : ne dépassez pas la limite de profondeur spécifiée tout en maintenant un contact total entre le point de montage de la pince et le mécanisme de serrage.

L'exécution de cette opération des deux côtés garantira que les marques d'étalonnage pour l'angle, la rotation et la profondeur sont approximativement les mêmes.

Pour bien fermer les mâchoires de serrage, le dispositif doit être en marche.

- Pour ce faire, maintenez le bouton d'alimentation de la batterie enfoncé jusqu'à ce que les voyants d'alimentation situés sur le dessus de la batterie soient allumés.
- Maintenez ensuite le bouton d'alimentation du dispositif enfoncé pendant 3 secondes pour mettre le dispositif sous tension.
- Fermez les mâchoires de serrage en basculant l'interrupteur de serrage automatique de l'élève automatique vers la droite - indiquant que les mâchoires sont fermées, jusqu'à ce que les mâchoires de serrage soient fermées. Puis remettez immédiatement le bouton en position centrale ou neutre pour ne pas passer en position de levage.



Note : Si le commutateur du levage automatique/de serrage est laissé enfoncé en position droite pendant plus de 7 secondes, le fauteuil roulant commencera à se soulever. À ce stade du réglage, il faut attendre que toutes les vis et leviers de réglage soient serrés et verrouillés.

- Vérifiez tous les angles, largeurs et profondeurs ajustés pour assurer un ajustement symétrique, puis serrez tous les écrous et vis selon les réglages recommandés.



Attention ! Le couple recommandé pour le réglage de l'angle et de la profondeur de la vis B est de 25 Nm (Newton mètre). Voir la figure 34 ci-dessus.

Le dispositif est prêt à l'emploi.

13.4 Installation - Pince automatique et levage manuel

Le chariot est livré avec des pinces électriques automatiques qui s'adaptent au chariot. L'élévateur est contrôlé par un levier sur la barre de direction et a 3 positions - parking, empattement court et long.



Figure 36. Emballage de l'automate

Le montage de la pince automatique est présenté au paragraphe 13.3

Procédure

Retirez toutes les pièces de l'emballage et comparez-les à la liste de référence de la section 9 (ci-dessus).

Conseils : Si possible, conservez le carton et l'emballage pour un transport futur.

14. Utilisation

Description

Cette section décrit le processus de mise en marche, d'utilisation et d'arrêt du dispositif relié au fauteuil roulant.

Batterie

- Assurez-vous que la batterie est entièrement chargée avant une utilisation prolongée.
- La batterie doit être entièrement rechargée après chaque utilisation : cela prolongera sa durée de vie.
- Retirez le cache-poussière de la prise de la batterie et insérez la fiche du câble du chargeur dans la prise.
- Regardez les voyants de couleur sur le dessus de la batterie : un tiret rouge indique le plus faible niveau de charge (25% ou moins), 3 tirets verts indiquent la pleine autonomie (75% à 100%).
- Pendant la charge, le niveau de charge est indiqué par un voyant clignotant. Lorsque la charge est complète, le voyant cesse de clignoter et s'allume d'une lumière fixe.

- Pour plus de détails sur la batterie et le chargeur, veuillez vous reporter à l'Annexe 1 : Batterie et chargeur.

Serrage et levage

- Assurez-vous que le dispositif est correctement soutenu par les béquilles.
- Le serrage et le levage doivent être effectués sur une surface plate pour assurer la meilleure stabilité possible.
- Assurez-vous que le PAWS est verrouillé par les freins. Voir la page 44 (freins, verrouillage).
- Approchez le fauteuil roulant du dispositif de manière à ce que les tubes se trouvent à l'intérieur des mâchoires de serrage.
- Placez et allumez la batterie et activez le bouton d'alimentation sur la colonne de direction.

Serrage

- Pour la version manuelle, fermez les mâchoires en tirant le levier de serrage.
- Pour la version automatique, appuyez sur le bouton d'alimentation du dispositif pour l'allumer.
- Basculez le bouton de serrage/levage automatique vers la droite pour fermer les mâchoires de serrage.



Figure 37. Levier de l'élévateur manuel et bouton de la pince/de l'élévateur automatique

-  **Attention !** Si nécessaire, la séquence de serrage et de levage peut être arrêtée après le montage en mettant le commutateur en position neutre.
-  **Attention !** Lorsque le dispositif est mis en marche, toute tentative d'actionner la poignée d'accélérateur est une commande pour commencer à rouler, donc faites particulièrement attention lorsque vos mains sont sur l'accélérateur.

Levage

- En mode manuel, appuyez sur le levier de levage tout en poussant les deux barres de direction vers l'avant et en vous penchant vers l'arrière sur le dossier du fauteuil roulant.
- En mode automatique - voir le point 12.

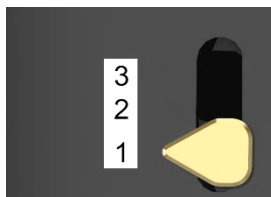
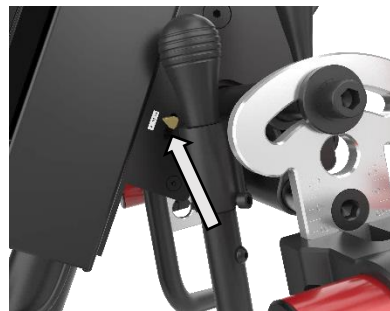
Positions de conduite pour les dispositif à élévateur manuel

- En plus de la position de stationnement (position 1 sur l'indicateur), il existe deux autres positions de conduite - position de conduite ou position urbaine - qui sont contrôlées pendant le processus manuel.
- La position urbaine (position 2 sur l'indicateur) lorsque les barres de direction sont dans leur position la plus basse et que l'empattement est le plus long. Elle fonctionne mieux à des vitesses plus élevées et offre une plus grande stabilité et un meilleur confort.

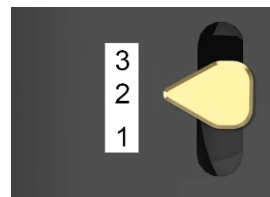
- La position City (position 3 sur l'indicateur) lorsque le dispositif est dans sa position la plus verticale ou la plus haute. Cela signifie l'empattement le plus court pour une plus grande agilité. Ce type de position fonctionne mieux à basse vitesse, lors de la négociation de virages serrés.



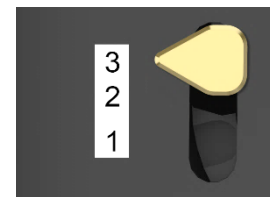
Figure 38. Parking (1), City (3) et Touring (2) position pour le dispositif avec la pince/l'élévateur manuel



Parking Position



Touring Position



City Position

Figure 39 Indicateur de position de l'angle d'inclinaison de la fourche pour les dispositifs avec la pince/l'élévateur manuel

Béquilles

⚠ Attention - Ne jamais tourner les béquilles vers l'avant pendant l'utilisation ! Elles doivent rester en position d'attente pour soutenir le dispositif lorsqu'il n'est pas relié au fauteuil roulant. Les rabattre vers l'avant peut gêner la manœuvrabilité de la colonne de direction. Il est possible de les rabattre vers l'avant que lorsque le dispositif est placé dans un carton de transport ou doit être mis à plat pour le transport.

Conduite

⚠ Remarque - Une temporisation de 3 secondes a été programmée pendant la configuration pour augmenter la sécurité lors de la mise en marche du dispositif. Pendant cette temporisation de 3 secondes, l'accélérateur ne fonctionne pas. Pendant cette temporisation, les utilisateurs ne doivent pas actionner les poignées de frein car cela affecterait le dispositif de sécurité d'arrêt qui pourrait ne pas se déclencher.

- Pour la version manuelle, appuyez sur le bouton d'alimentation du dispositif pour l'allumer.

- Attention - Ne jamais éteindre le dispositif en conduisant ! Cela désactivera la fonction de frein électrique.
- Sélectionnez le mode de vitesse pour définir la vitesse de déplacement maximale.



Figure 40. Bouton d'alimentation et boutons de sélection du mode

Mode	0	1	2	3	4	5
Top Speed	0 kmh	10 kmh	15 kmh	20 kmh	25 kmh	28/32* kmh
* for 20" Drive Wheel Models						



Attention ! Modes de vitesse

- Le mode de vitesse 1-2 est standard pour tous les produits.
- Les limites de vitesse sont déterminées en fonction des règles de circulation locales. Ces limites seront programmées au moment de la fabrication et seront ajustées progressivement pour atteindre la vitesse maximale autorisée fixée par les autorités. S'il est nécessaire de fixer une limite inférieure à celle autorisée par la loi locale, elle peut être programmée par un représentant agréé de Rehasense PAWS au point de livraison.
- Tournez l'accélérateur de gaz jusqu'à la vitesse souhaitée. Maintenez ce point pour conserver la vitesse désirée.
- Le déverrouillage de l'accélérateur permet à la roue motrice de se mettre en roue libre. Utilisez le frein pour ralentir.

Antidémarrage/verrouillage de l'affichage

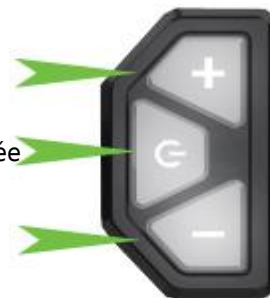
- Il est recommandé de régler le verrouillage de l'affichage. Il s'agit d'un code de 3 caractères qui peut être défini individuellement par l'utilisateur. Cela permet d'éviter toute utilisation non autorisée par des tiers. Il faut suivre les instructions ci-dessous:

USER	ADMIN
Limit Current: 25A Limit Speed: 35Kmh Voltage: 48V Wheel: 12	G1 Speed: 11Kmh G2 Speed: 16Kmh G3 Speed: 21Kmh G4 Speed: 26Kmh G5 Speed: 35Kmh
 MENU	
StandBy Timer: 15Min Light Sensor: ON Back Light: 3 Level	
BATTERY	
RECOVERY	
Start-Up PASSWORD	
ADMIN PASSWORD	
EXIT	

Vers le haut

Bouton d'alimentation/confirmation de l'entrée

Vers le bas



Étape 1 : Allumez le PAWS.

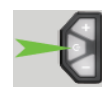
Étape 2 : Appuyez simultanément sur les deux boutons (- & +), un nouveau menu apparaît (voir la figure).



Étape 3 : Appuyez sur le bouton (-) jusqu'à ce que « Start-Up Password » soit surligné en rouge.

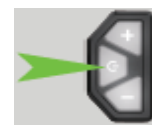


Étape 4 : Appuyez sur le bouton central pour confirmer la sélection.



Password Manage	
Star-up Password:	
Enable:	NO
Password:	000
SAVE	
EXIT	

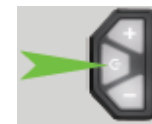
Étape 5 : Appuyez à nouveau sur le bouton central jusqu'à ce que le mot « NO » apparaisse en bleu.



Étape 6 : Appuyez une fois sur le bouton (-) jusqu'à ce que « YES » apparaisse à l'écran.



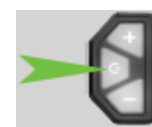
Étape 7 : Appuyez deux fois sur le bouton central jusqu'à ce que le mot « YES » apparaisse en gris.



Étape 8 : Appuyer sur le bouton (-). Le champ « Password » apparaît en gris.



Étape 9 : Appuyez sur le bouton central. Les chiffres s'allumeront en bleu et le curseur clignotera devant le premier chiffre (0).



Star-up Password:

Enable:

YES

Password:

735

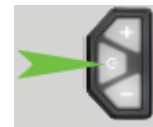
SAVE

EXIT

Étape 10 : Sélectionnez votre numéro en appuyant sur les boutons (- ou +).



Confirmez votre sélection avec le bouton central.

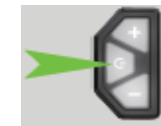


Étape 11 : Appuyez sur le bouton

Confirmez votre sélection avec le bouton central.



Répétez les étapes 10 et 11 pour régler les deuxième et troisième chiffres.



Star-up Password:

Enable:

YES

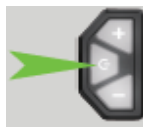
Password:

735

SAVE

EXIT

Étape 12 : Confirmez la sélection avec le bouton central, maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les chiffres ne soient plus surlignés en gris.



Étape 13 : Le mot de passe est enregistré en appuyant sur le bouton (-). Le mot « Save » doit être surligné en gris (voir la figure). Vous serez automatiquement redirigé vers le menu principal

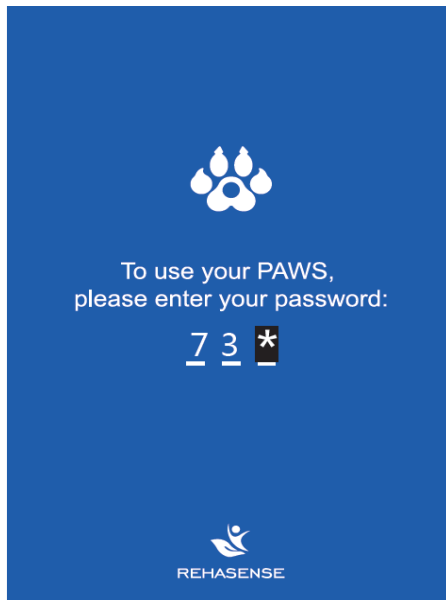


Étape 14 : Appuyez sur le bouton (-) plusieurs fois jusqu'à ce que le mot « Exit » soit surligné en rouge.

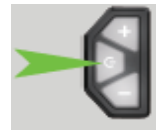


Étape 15 : Confirmez votre sélection avec le bouton central. Vous serez automatiquement redirigé vers l'écran principal.

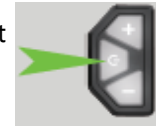




Étape16 : appuyez sur le bouton central pendant environ 2 s., le PAWS sera éteint.



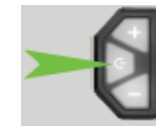
Étape 17 : Appuyez sur le bouton central pendant environ 2 s., le PAWS se mettra en marche (voir la figure). Le système vous demandera de saisir votre mot de passe.



Étape 18 : Entrez votre mot de passe en appuyant sur les boutons (+ ou -)



Confirmez votre sélection avec le bouton central.

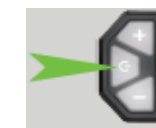


Étape 19 : Appuyer sur le bouton (+)



et saisissez le chiffre suivant de votre mot de passe. Confirmez votre sélection avec le bouton central.

Répétez les étapes 18 et 19 pour saisir les deuxième et troisième chiffres.



Important : Le troisième chiffre ne doit pas être confirmé. Si le mot de passe est correct, vous serez automatiquement redirigé vers l'écran principal.



Figure 41. Commutateurs et indicateurs (L à P) directionnels ; Walk; Cruise; Traction.

Direction

- Sélectionnez le sens de la marche sur le commutateur directionnel
- La vitesse maximale en mode marche arrière est de 3 km/h.

Mode de marche (Walking Mode)

- Le bouton « Walk » règle la vitesse à 5 km/h, mais l'utilisateur peut régler la vitesse entre 2 et 6 km/h.
- Le mode « Walk » peut être annulé en appuyant simplement sur le bouton, en utilisant les freins ou les e-freins ou en réglant l'accélérateur (augmentation de la vitesse).

Régulateur de vitesse (Cruise)

- La vitesse de déplacement peut être réglée sans maintenir l'accélérateur en position. Cela peut être fait en utilisant la fonction Cruise.
- Maintenez l'accélérateur à une vitesse constante tout en appuyant sur le bouton Cruise pendant 2 secondes.
- La fonction Cruise s'affiche à l'écran si cette fonction est activée.

- La commande manuelle de l'accélérateur peut être déverrouillée et la fonction Cruise maintiendra la vitesse définie.
- Pour annuler la vitesse, tournez l'accélérateur ou utilisez les freins.



Si vous n'utilisez pas les freins, le dispositif continuera à fonctionner en vitesse. Il ne dispose pas de freinage automatique.

Contrôle de traction

- La fonction de contrôle de traction réduit la vitesse des roues au démarrage et augmente le couple, ce qui minimise le risque de patinage.
- Cette fonction est utile sur les surfaces glissantes ou si la pente est trop raide pour un démarrage à l'arrêt.
- Cette fonction peut être désactivée lorsque le dispositif possède des capacités de traction et de déplacement vers l'avant.

Freins

- Pour les barres de direction de type Standard, les freins sont actionnés en tirant sur le levier de frein situé de part et d'autre des barres de direction. Utilisez un seul levier de frein pour freiner à faible vitesse et les deux leviers pour freiner à vitesse moyenne et élevée.
- Pour les barres de direction Tetra, les freins sont activés en tournant les supports Tetra de gauche.
- Les freins électriques sont montés sur tous les modèles et contrôlent les vitesses de déplacement jusqu'à 8 km/h, ce qui est particulièrement utile pendant la descente.



ATTENTION - Les e-freins ne sont pas utilisés pour arrêter complètement le dispositif car il n'y a pas de freins automatiques ! La fonction "E-Brakes" est destinée à être utilisée en conjonction avec la fonction de freinage par levier. Une utilisation continue et prolongée des freins électriques entraînera une surchauffe et réduira l'efficacité de cette fonction, surtout si la vitesse dépasse 18 km/h et sur des pentes de 10 degrés ou plus.

Freins de stationnement

- Pour les commandes de direction de type Standard, le frein de stationnement est actionné par un loquet sur chaque levier de frein. Tirez le levier de frein de stationnement et actionnez manuellement le loquet à l'avant. Pour déverrouiller, tirez le levier de frein et relâchez le loquet.
- Pour les commandes tetra, activez les freins de stationnement en tournant la poignée gauche Tetra vers le conducteur et en appuyant sur le bouton rouge du frein de stationnement. Cela arrêtera le frein jusqu'à ce qu'il soit relâché en tournant le levier de frein Tetra ou en appuyant à nouveau sur le bouton de frein.

Sécurité de la conduite

- Portez toujours un casque et un gilet réfléchissant.
- Évitez les changements de direction soudains et ne prenez des virages brusques qu'à faible vitesse.
- Faites attention aux bordures de trottoir qui ont une pente importante - gardez la vitesse basse et prenez des virages lentement.
- Lorsque vous montez une pente, penchez-vous vers l'avant pour déplacer le centre de gravité vers l'avant, ce qui augmente la stabilité du dispositif et offre une meilleure traction.
- Lorsque vous descendez une pente, penchez-vous en arrière pour déplacer le centre de gravité vers l'arrière, ce qui augmente la stabilité du dispositif.
- Si le fauteuil roulant est garé sur une pente, serrez le frein de stationnement et les freins du fauteuil roulant.
- Lors d'un redémarrage en stationnement sur une pente, relâchez les freins et utilisez l'accélérateur doucement en même temps pour maintenir le dispositif sur la pente.

- Dans la mesure du possible, évitez de stationner sur les pentes.
- N'utilisez pas les freins du fauteuil roulant pour ralentir, mais uniquement pour stationner.
- Vérifiez toujours la vitesse du dispositif en freinant, le dispositif n'a pas de fonction de freinage automatique !
- Faites attention lorsque vous montez ou descendez une pente - utilisez les freins lorsque vous n'utilisez pas l'accélérateur!

Feux avant

- Les feux avant sont des feux multifonctionnels à LED haute puissance. Ils disposent d'un capteur de lumière ambiante qui fait varier l'intensité de l'éclairage en fonction des conditions.
- Ils sont également équipés de feux de route et de feux de croisement, où le jaune correspond aux feux de croisement et le bleu aux feux de route.
- Assurez-vous que les feux avant ont allumés pendant la conduite - les automobilistes peuvent ne pas voir la personne qui conduit le fauteuil roulant, et même s'ils la voient, ils ne s'attendent pas à ce que le fauteuil se déplace plus vite que la vitesse de la marche.

Capacité à monter des pentes et des obstacles

- La pente maximale est de 10 %.
-  **Attention** ! Si vous ne parvenez pas à obtenir une adhérence suffisante de la roue motrice lorsque vous démarrez en montée, le fait de déplacer le haut du corps vers l'avant rapprochera votre centre de gravité de la roue avant, ce qui peut améliorer la traction de la roue motrice.
-  **Attention** ! En cas d'arrêt sur une pente, la fonction de freinage de la roue motrice du dispositif peut ne pas être suffisante pour maintenir le fauteuil roulant, le dispositif et l'utilisateur en position d'arrêt. Évitez de vous arrêter sur une telle pente. Si cela est inévitable, serrez les freins du fauteuil roulant pour contrôler le mouvement du dispositif et du fauteuil roulant.
-  **Attention** ! Si l'utilisateur essaie de franchir une pente de plus de 10%, il risque de perdre la traction. Si cela se produit, freinez, rétablissez la commande, tournez lentement et descendez la pente.
- Lorsque vous franchissez des obstacles tels que des bordures de trottoir, dépassez-les si possible en vous plaçant en avant, ou perpendiculairement à l'obstacle, pour éviter que le fauteuil roulant ne bascule.
- Utilisez une faible vitesse de déplacement lorsque vous franchissez un obstacle.

Arrêt et déconnexion

- Arrêtez complètement le dispositif, puis passez en mode de vitesse "0" et utilisez les freins de stationnement (voir la section 3 : Utilisation générale). Assurez-vous que les béquilles sont prêtes à être placées en position de stationnement.
- Pour la version manuelle, appuyez sur le levier de verrouillage de l'élève, tout en poussant vers le bas les barres de direction et le dossier. Cela déverrouillera le verrou de l'élève et abaissera doucement le dispositif jusqu'à la position de stationnement.
- Vous pouvez maintenant libérer les verrous de serrage en toute sécurité et déconnecter le fauteuil roulant du dispositif.
- Pour la version automatique - voir le point 12.

15. Accessoires



Figure 42. Accessoires (de gauche à droite) Gonfleur de pneu ; Panier ; batterie pour utilisation en avion

Gonfleur de pneus intelligent

Gonfleur de pneus portable de type USB, utilisé pour vérifier la pression des pneus et gonfler les roues. Voir l'annexe 3 : « Gonfleur de pneu intelligent » pour des informations détaillées sur le fonctionnement.

Panier

Le panier peut être fixé au modèle Tourer 20" et sert à transporter des objets personnels. Il est positionné au-dessus de la roue avant et offre une adhérence supplémentaire lors du transport d'une charge supplémentaire.

Batterie pour utilisation en avion

La batterie destinée à être utilisée en avion (Lithium Ion 48V 5.6Ah, 300 Wh, 2.05 kg) a un niveau de puissance inférieur afin qu'elle puisse être transportée dans les avions de passagers conformément aux exigences de l'IATA.

Attention : Demandez au revendeur agréé de Rehasense PAWS la gamme complète des accessoires disponibles pour le PAWS.

16. Annexes

16.1 Annexe 1 : Batterie et chargeur



ATTENTION ! Lisez attentivement avant la recharge et la première utilisation.

Avant de commencer à augmenter la puissance et avant de charger le module de batterie, lisez attentivement et suivez ensuite les informations générales et les consignes et précautions de sécurité du manuel d'utilisation.

Le non-respect des précautions et des consignes de sécurité peut endommager le produit ou provoquer un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

La batterie est dotée d'un module lithium-ion contenant des produits chimiques qui peuvent causer des dommages en raison des réactions dangereuses qui peuvent se produire si les consignes de sécurité de ce manuel ne sont pas respectées. Nous ne sommes pas responsables du non-respect des informations générales et des abus.

En raison des réglementations applicables en matière de transport, le module de batterie n'est chargé qu'à 30 % à la livraison.

Il doit être entièrement chargé avant la première utilisation.

Spécifications

- Batterie : Panasonic
- Tension nominale : à 48V.
- Puissance nominale : 11.6Ah
- Tension de service : 32.5-54.6V
- Courant de charge standard : 2A
- Courant de décharge standard : 7A
- Courant de charge maximal : 3A
- Courant de décharge maximal : 15A
- Plage de température de recharge : 10-45
- Plage de température de fonctionnement : -20-60
- Plage de température de stockage : -20-60
- Humidité : 45-85% HR
- Taille du boîtier: 168mm*72mm*40mm
- Poids : 3,2 kg

Fonctionnement - mise en marche et indicateur LED.

Le bouton de « réveil » et le témoin LED qui indique l'énergie résiduelle de la batterie sont situés sur le dessus du module de la batterie.

4 voyants LED : quatre voyants qui affichent différentes lectures en fonction du mode :

- En mode d'utilisation

1 LED de - de 0% à 25% de la capacité résiduelle disponible

2 LED de - de 26% à 50% de la capacité résiduelle disponible

3 LED de - de 51% à 75% de la capacité résiduelle disponible

4 LED de - de 76% à 100% de la capacité résiduelle disponible

Dans une plage donnée, plus le voyant est clair, plus la capacité résiduelle reste.

- En mode de recharge

1 LED - recharge entre 0 et 25%

2 LED - recharge entre 26 % et 50%

3 LED - recharge entre 51% et 75%

4 LED - recharge entre 76% et 100%

Attention : La capacité résiduelle du module de batterie est indiquée à deux endroits : sur l'indicateur situé sur la barre de direction et sur les voyants lumineux situés sur le module de batterie.

Placez la batterie dans son support.

- Placez la partie inférieure de la batterie dans son support.
- Insérez doucement la partie supérieure de la batterie dans le support de batterie situé sur la partie supérieure.
- Tournez la clé vers l'arrière et, en même temps, fermez la partie supérieure de la batterie de son support.



Figure 43. Placez la batterie dans son support.

Retirez le module de batterie du support de batterie.

- Tournez la clé vers l'avant et, en même temps, retirez la partie supérieure de la batterie de son support.
- Soulevez et retirez le module de batterie.



Figure 44. Retrait et remplacement de la batterie.

Marche/arrêt du module de batterie

- Marche : appuyez brièvement sur le bouton pour l'activer.
- Arrêt : appuyez sur le bouton pendant quelques secondes jusqu'à ce que les voyants s'éteignent.

Remarque : dans l'une des situations suivantes, la batterie se met en état de repos après 30 minutes.

Appuyez brièvement pour la réactiver

- courant de sortie inférieur à 1A.
- déconnexion du signal du dispositif de commande
- courant de charge inférieur à 100mA

Charge du module de batterie

- La batterie peut être rechargée aussi bien lorsqu'elle se trouve dans le dispositif que lorsqu'elle est retirée : -

Il est recommandé de charger la batterie après l'avoir retirée du dispositif.

- Connexion de la fiche du chargeur au module de batterie
- Retirez la gaine en caoutchouc de la prise du chargeur.

- Insérez la fiche du chargeur dans la prise du chargeur, il y a une fente sur la fiche pour s'assurer qu'elle est correctement placée.
- Après la charge, débranchez la fiche du chargeur de la prise du chargeur.
- Remplacez la gaine en caoutchouc sur la prise du chargeur.



Figure 45. Connecteurs de charge de la batterie.



Avertissement ! Manipulation et stockage de la batterie

- N'utilisez pas de piles ou de batteries qui n'ont pas été approuvées par le fabricant !
- Lisez attentivement les instructions relatives à la batterie avant de l'utiliser. Une utilisation incorrecte de la batterie peut entraîner une surchauffe, un incendie, une rupture, des dommages ou des conséquences encore plus graves.
- Ne mettez pas la batterie dans un feu ; ne surchauffez pas la batterie ; ne stockez pas la batterie dans un endroit où la température est supérieure à celle définie dans les spécifications.
- Ne connectez pas la batterie, le chargeur ou l'équipement aux bornes positives (+) et négatives (-) opposées.
- Ne connectez pas les bornes de la batterie (+ et -) à des objets en fil ou en métal (tels que colliers ou pinces à cheveux en métal). Sinon, un court-circuit peut se produire pendant la manipulation ou le stockage.
- Ne pas placer de clous dans la batterie, ne pas la frapper avec un marteau, ne pas la piétiner ; tout autre impact est également interdit.
- Ne pas déconnecter ou tenter de modifier la structure externe de la batterie.
- Ne pas plonger la batterie dans l'eau et ne pas la mouiller.
- Les performances et la sécurité ne sont possibles que lorsque la batterie est chargée avec le chargeur d'origine, selon la procédure correcte, avec la tension et la température dans les plages spécifiées.
- Stockez le module à température ambiante à une capacité de 40 à 60 %. Le module doit être chargé une fois par mois pendant le stockage.
- Les performances de la batterie ne peuvent être garanties si elle n'est pas utilisée pendant plus d'un an.



Attention ! Fonctionnement pendant la charge de la batterie.

Si l'indicateur de tension de sortie ne fonctionne pas :

- Vérifiez que le courant alternatif est fourni
- Assurez-vous que l'entrée du chargeur ne se trouve pas dans une prise défectueuse.

Si le témoin de tension de sortie (rouge) est allumé en permanence, la batterie est peut-être défectueuse. Vérifiez les fonctions de la batterie.

Si la solution ci-dessus n'aide pas à résoudre le problème, veuillez contacter votre revendeur ou le fabricant.

Note : Veuillez ne pas apporter de modifications techniques au chargeur car il s'agit d'un appareil à haute tension et toute tentative de modification de l'appareil peut entraîner un choc électrique et un danger !

Si vous avez des doutes ou des questions, veuillez contacter le revendeur ou le fabricant!

16.2 Annexe 2 : Feux avant

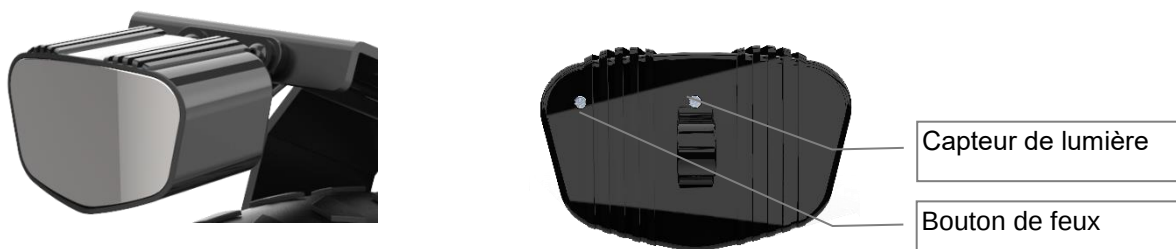


Figure 46. Feux avant

Description

Cette lampe utilise des LED (diodes électroluminescentes) à faible consommation d'énergie et un capteur de lumière pour fournir un éclairage à différents niveaux de luminosité. Elle peut être utilisée manuellement ou laissée en mode « automatique ».

Il existe trois modes diurnes : feux de route, feux de jour, feux de croisement

Il existe deux modes de nuit : feux de route et feux de croisement.

Les feux détectent automatiquement l'intensité de la lumière ambiante et changent le mode d'éclairage de jour à nuit.

Les modes sont modifiés manuellement.

Spécifications

Certificat d'éclairage pour vélo : ECE R113

Intensité lumineuse (Lux/Lumens)

- Feux de route : 385LUX/1900LM
- Feux de croisement : 100LUX/540LM

Puissance

- Feux de route : 40 W
- Feux de croisement : 9 W
- Tension de service - 12V à 55V

Visibilité : 1200M

Niveau d'étanchéité : IPX4

Instructions détaillées.

- En mode faible luminosité, les trois LED principales du milieu s'allument.
- En mode feux de route, les trois LED centrales et les trois LED de gauche et de droite sont allumées. Pendant ce temps, le témoin bleu des feux de route s'allume également.
- En mode feux de jour, quarante LED de 3 mm s'allument pendant la journée.
- Le dispositif est équipé d'un commutateur sensible à la lumière pour distinguer les niveaux de lumière de jour et de nuit.
- Le commutateur commande les trois modes de feux de croisement, de feux de route et de feux de jour. Si vous allumez les feux de jour lorsque vous traversez une zone sombre (comme un tunnel), la lampe passe automatiquement en feux de croisement.
- Appuyez sur le bouton de commande pour changer de fonction manuellement : - Passage des feux de jour aux feux de croisement.
- Maintenez ce bouton pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre la lumière.

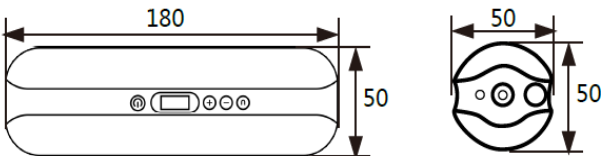
16.3 Annexe 3 : Gonfleur de pneus intelligent

Le gonfleur de pneus intelligent est doté d'une batterie intégrée qui sert à alimenter un mini-compresseur de gonflage. Outre le capteur automatique, l'utilisateur définit des limites de pression, l'unité peut alimenter des appareils externes et dispose d'une fonction d'éclairage.



■ Packing List

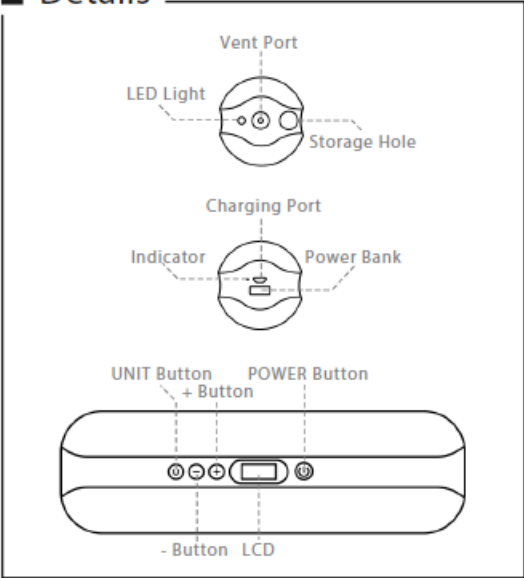
			Inflator	*1
			Air Tube	*1
			USB Charging Cable	*1
			Balloon Converter	*1
			Valve Converter	*1
			Ball Converter	*1
			Bike Mount	*1
			Screwdriver	*1
			Screw	*2
			Non-slip Mat	*2
			Velcro	*1
			Drawstring Bag	*1



■ About Button

Press	Start / Stop inflating	Choose unit	Increase pressure	Reduce pressure
Long press	Turn on / off power	Turn on / off lighting	(Screen is on) Quick increase --- (Screen is off) Turn on / off power bank	Quick reduce

■ Details



■ Specification

Size	50mm×50mm×180mm
Weight	336g
Battery	500mAh 12.8V
Work current	1-5A
Charging mode	Micro-USB
Charging time	2.5 hours
Max inflating pressure	150PSI & 10.3BAR 990KPA & 10.5kgf/cm²
Operation temperature	-10℃ ~ +60℃

Instructions

- 1 Connectez une extrémité du conduit d'air au gonfleur et l'autre extrémité à la valve du pneu (dans le cas d'une valve française, installez d'abord le convertisseur de valve).
- 2 Appuyez sur le bouton POWER et maintenez-le enfoncé pendant un moment pour mettre le dispositif sous tension. L'écran LCD affiche la lecture de la pression actuelle.
- 3 En appuyant sur le bouton UNIT, vous pouvez changer les unités (PSI\BAR\KPA\kg/cm2). (La plage de pression recommandée est indiquée sur le pneu.)
- 4 Les boutons + et - permettent de régler la pression cible. Le fait de maintenir le bouton enfoncé pendant un moment plus long vous permet d'ajuster rapidement la pression cible. (Après avoir contourné l'étape 4, la pression cible est la valeur qui a été appliquée la dernière fois.)
- 5 En appuyant sur le bouton POWER, vous pouvez commencer à pomper. Une nouvelle pression permet d'arrêter/de continuer. Il s'arrête automatiquement lorsqu'il atteint la pression cible.
- 6 Veuillez retirer rapidement le conduit d'air du pneu pour éviter que l'air ne s'échappe.
- 7 Le gonfleur ne fonctionnera pas si la pression cible définie est inférieure à la pression actuelle du pneu.

Éclairage

1. Appuyez longuement sur le bouton pour allumer/éteindre la lumière LED. La lumière LED peut être utilisée pour l'éclairage.

Powerbank

- 1 Appuyez longuement sur le bouton + pour allumer ou éteindre le powerbank.
- 2 Le powerbank s'éteint automatiquement après 60 minutes.
- 3 Si l'alimentation est activée, le powerbank s'éteint automatiquement.
- 4 Compatible avec les appareils Android et iOS.

Charge

1. Avant la première utilisation ou après une longue période de non-utilisation, le gonfleur doit être chargé.
2. Le voyant du chargeur devient rouge pendant la charge et vert lorsque la batterie est chargée.

Sécurité

1. Le gonfleur devient chaud après un fonctionnement de plus d'une minute. Veuillez ne pas toucher les parties chauffées du conduit d'air.



2. Avant de commencer le pompage, vérifiez le gonfleur. Si un dysfonctionnement est constaté, l'utilisation doit être interrompue.
3. Si vous constatez des sons inhabituels ou une température excessive pendant le pompage, arrêtez immédiatement de l'utiliser.

4. Veillez à ce que le débit d'air soit régulier pendant le pompage.
5. Le compresseur du gonfleur peut produire des étincelles d'allumage pendant son fonctionnement. Tenez-le éloigné des objets inflammables et des explosifs.
6. Ne le laissez pas sans surveillance pendant le processus de charge afin d'éviter tout accident.
7. Après une longue période d'utilisation, le gonfleur et le conduit d'air s'échauffent. Faites une pause avant la prochaine utilisation.
8. Évitez tout contact avec la poussière ou l'humidité et la pluie.
9. L'utilisation de produits chimiques caustiques, de détergents et d'autres produits chimiques pour le nettoyage est interdite.
10. Ne conservez pas le gonfleur dans des endroits froids, chauds ou humides.
11. Si vous ne l'utilisez pas pendant une période prolongée, rechargez l'appareil tous les six mois.
12. Le conduit d'air peut être rangé dans le compartiment de rangement.
13. Il est interdit aux enfants d'utiliser le gonfleur. Tenez à l'écart des enfants.
14. Ne soufflez pas d'air dans la bouche, les oreilles, les yeux, etc. d'autres personnes ou d'animaux.
15. Il n'est pas recommandé de pomper pendant le processus de charge.
16. La puissance affichée sur l'écran LCD n'est pas exacte. Elle ne sert qu'à des fins de référence.



REHASENSE

17. Contact et coordonnées du revendeur et du fabricant.

Si vous avez des questions d'ordre technique, veuillez contacter votre revendeur local ou contacter directement le fabricant.

Revendeur:

--

Fabricant:

Rehasense® Sp. z o.o.

Sulejowska 45 G

97-300 Piotrków Trybunalski

Pologne