

Fauteuil roulant soudé ultra-léger, le châssis rigide est fabriqué en magnésium.

Caractéristiques standards : Toile de dossier BKRTT réglable en tension, Assise réglable en tension, protèges vêtement en fibre de carbone, housse de dossier en tissu respirant et empiècements en simili-cuir, Visseries en acier inoxydable

Poids max. utilisateur : 100 kg  
Poids de transport ± 3.9 kg  
(Selon la configuration représentée par les symboles)

Prix public TTC 4.995,00 € Transport TTC : 113,62€

Prix public HT 4.734,59 € Transport HT : 107,70€

9178969 : 558,99€ VHP, PROPULSION MANUELLE, POUR ACTIVITES PHYSIQUES ET SPORTIVES, ARIA WHEELS  
6285156 : 838,47€ SIEGE DE SERIE, SIEGE MODUL EVOLUTIF, TOUT MODELE ET ADJONCTIONS, ARIA WHEELS



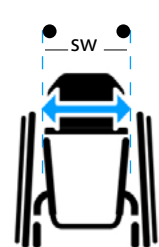
NOM UTILISATEUR: \_\_\_\_\_ CONTACT: \_\_\_\_\_  
POIDS UTILISATEUR: \_\_\_\_\_ ADRESSE DE LIVRAISON: \_\_\_\_\_  
DISTRIBUTEUR: \_\_\_\_\_ REFERENCE DE COMMANDE: \_\_\_\_\_


Avant de remplir les informations ci-dessous concernant les tailles, veuillez consulter le schéma technique en dernière page. Afin d'éviter les erreurs sur la commande, GT Concept suggère de contacter votre conseiller medico-technique. GT Concept ne peut pas modifier le produit après réception du formulaire de commande.

CONFIGURATION

Cochez la case correspondante à votre choix

| TYPE DE CHASSIS |       |                      |          |
|-----------------|-------|----------------------|----------|
|                 | MTUBE | Châssis mono tube    | STD      |
|                 | DTUBE | Châssis double tubes | 390,00 € |


| LARGEUR D'ASSISE (SW) <a href="#">Voir fiche technique en dernière page</a> |       |                         | NON AJUSTABLE<br>APRES LA VENTE  |
|---|-------|-------------------------|--|
|   | SW340 | Largeur d'assise 340 mm | <br>Entre les protections latérales : +10mm |
|   | SW360 | Largeur d'assise 360 mm |  |
|   | SW380 | Largeur d'assise 380 mm |  |
|   | SW400 | Largeur d'assise 400 mm |  |
|   | SW420 | Largeur d'assise 420 mm |  |
|   | SW440 | Largeur d'assise 440 mm |  |


| PROFONDEUR D'ASSISE (SD) <a href="#">Voir fiche technique en dernière page</a> |       |                            | NON AJUSTABLE<br>APRES LA VENTE   |
|--|-------|----------------------------|---|
|  | SD360 | Profondeur d'assise 360 mm |  |
|  | SD380 | Profondeur d'assise 380 mm |   |
|  | SD400 | Profondeur d'assise 400 mm |   |
|  | SD420 | Profondeur d'assise 420 mm |   |
|  | SD440 | Profondeur d'assise 440 mm |   |
|  | SD460 | Profondeur d'assise 460 mm |   |


# CONFIGURATION

Les prix indiqués sur le bon de commande sont HT

# Speciale

| <b>DISTANCE DU REPOSE-PIEDS (StF)</b> |                                | Mesure de l'avant de l'assise à l'avant de la palette | NON AJUSTABLE<br>APRES LA VENTE   |
|---------------------------------------|--------------------------------|---|---|
| StF120                                | De l'assise à la palette 120mm | STD   |  |
| StF140                                | De l'assise à la palette 140mm |   |   |

| <b>CARROSSAGE ROUE ARRIERE</b> |               | NON AJUSTABLE<br>APRES LA VENTE   |
|--------------------------------|---------------|---|
| CBR0                           | Carrossage 0° |  |
| CBR3                           | Carrossage 3° |   |

| <b>CENTRE DE GRAVITE (CG)</b> |                          | Mesure du tube de dossier à l'axe de roues arrière | Si SD360 ou SD380 :<br>CG110 obligatoire  | NON AJUSTABLE<br>APRES LA VENTE |
|-------------------------------|--------------------------|--|---|---------------------------------|
| CG90                          | Centre de gravité 90 mm  | (stabilité ++)                                     |  |                                 |
| CG110                         | Centre de gravité 110 mm |  |   |                                 |
| CG130                         | Centre de gravité 130 mm |  |   |                                 |
| CG150                         | Centre de gravité 150 mm | (stabilité --)                                     |   |                                 |

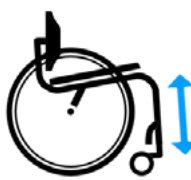
| <b>TYPE D'ASSISE</b>                  |   |                              |                             |
|---------------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|
| Choisir entre CARBTT, CARFS ou CARBTS |   |                              |                             |
| <b>CARBTT</b>                         | Assise toilée réglable en tension                     |                              | STD                         |
| HAUTEUR D'ASSISE ARRIERE (SHR)        |   | HAUTEUR D'ASSISE AVANT (SHF) |                             |
| SHR400                                | Hauteur assise arr. 400 mm                            | SHF470                       | Hauteur assise avant 470 mm |
| SHR410                                | Hauteur assise arr. 410 mm                            | SHF480                       | Hauteur assise avant 480 mm |
| <b>CARBFS</b>                         | Assise rigide en fibre de carbone                     |                              | 475,00 €                    |
| HAUTEUR D'ASSISE ARRIERE (SHR)        |   | HAUTEUR D'ASSISE AVANT (SHF) |                             |
| SHR410                                | Hauteur assise arr. 410 mm                            | SHF480                       | Hauteur assise avant 480 mm |
| <b>CARBTS</b>                         | Assise rigide en fibre de carbone réglable en hauteur |                              | 600,00 €                    |
| HAUTEUR D'ASSISE ARRIERE (SHR)        |   | HAUTEUR D'ASSISE AVANT (SHF) |                             |
| SHR410                                | Hauteur assise arr. 410 mm                            | SHF480                       | Hauteur assise avant 480 mm |
| SHR420                                | Hauteur assise arr. 420 mm                            | SHF490                       | Hauteur assise avant 490 mm |
| SHR430                                | Hauteur assise arr. 430 mm                            | SHF500                       | Hauteur assise avant 500 mm |
| SHR440                                | Hauteur assise arr. 440 mm                            | SHF510                       | Hauteur assise avant 510 mm |
| SHR450                                | Hauteur assise arr. 450 mm                            | SHF520                       | Hauteur assise avant 520 mm |

| <b>TYPE DE PLAQUE D'ASSISE CARBONE</b> |   | Seulement pour CARBTS ou CARFS |
|--|---|--------------------------------|
| FLEX                                   | Plaque d'assise ajourée zone ischiatique en carbone | 125,00 €                       |

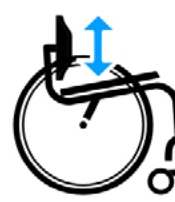
| <b>DISTANCE UL (KHL)</b> <small>Mesure depuis la palette à la plaque d'assise</small> |                                 |
|---|---------------------------------|
| KHL310  | Creux de poplité - talon 310 mm |
| KHL320  | Creux de poplité - talon 320 mm |
| KHL330  | Creux de poplité - talon 330 mm |
| KHL340  | Creux de poplité - talon 340 mm |
| KHL350  | Creux de poplité - talon 350 mm |
| KHL360  | Creux de poplité - talon 360 mm |
| KHL370  | Creux de poplité - talon 370 mm |
| KHL380  | Creux de poplité - talon 380 mm |
| KHL390  | Creux de poplité - talon 390 mm |
| KHL400  | Creux de poplité - talon 400 mm |
| KHL410  | Creux de poplité - talon 410 mm |
| KHL420  | Creux de poplité - talon 420 mm |

Si palette relevable, KHL maxi 400mm  
Si fourches SMOOTH, KHL maxi 380 mm

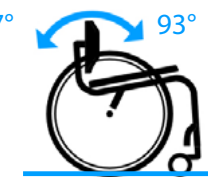
Si palette relevable, fourches SMOOTH et/ou roues 5" => KHL maxi 370 mm



| <b>TYPE DE DOSSIER</b> |                               | <b>NON AJUSTABLE APRES LA VENTE</b> |          |
|------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------|
| BKRUR                  | Dossier fixe uniquement à 90° | STD                                 |          |
| BKRUF1                 | Dossier rabattable            |                                     | 179,00 € |

| <b>HAUTEUR DE DOSSIER (BRH)</b> <small>mesure depuis la plaque d'assise jusqu'à la partie haute du dossier</small> |                        | <b>NON AJUSTABLE APRES LA VENTE</b>   |   |
|--|------------------------|---|---|
| BRH255   | Hauteur dossier 255 mm | AMPL. REGLAGES avec dossier Aria®<br>T. 1 de SW340 à 380<br>T. 4 de SW400 à 460 | AVEC DOSSIER TOILE BKRTT<br>NON AJUSTABLE APRES LA VENTE                                |
| BRH270   | Hauteur dossier 270 mm |   |   |
| BRH285   | Hauteur dossier 285 mm |   |   |
| BRH300   | Hauteur dossier 300 mm |   |   |
| BRH315   | Hauteur dossier 315 mm | AMPL. REGLAGES avec dossier Aria®<br>T. 2 de SW340 à 380<br>T. 4 de SW400 à 460 |    |
| BRH330   | Hauteur dossier 330 mm |   |   |
| BRH345   | Hauteur dossier 345 mm | AMPL. REGLAGES avec dossier Aria®<br>T. 3 de SW340 à 380<br>T. 6 de SW400 à 460 | Pour consulter les dimensions des dossiers posturaux Aria®, <a href="#">cliquer ici</a> |
| BRH360   | Hauteur dossier 360 mm |   |   |
| BRH375   | Hauteur dossier 375 mm |   |   |
| BRH390   | Hauteur dossier 390 mm |   |   |
| BRH405   | Hauteur dossier 405 mm |   |   |

| <b>ANGLE DU DOSSIER (BRA)</b> <small>Angle mesuré par rapport au sol</small> |                   | <b>NON AJUSTABLE APRES LA VENTE AVEC DOSSIER FIXE BKRUR</b> |     |
|--|-------------------|---|-----|
| BRA87  | Angle dossier 87° | DISPONIBLE UNIQ. AVEC BKRUF1                                |     |
| BRA90  | Angle dossier 90° |   | STD |
| BRA94  | Angle dossier 93° | DISPONIBLE UNIQ. AVEC BKRUF1                                |     |



| <b>REPOSE-PIEDS</b> <small>Tous les modèles permettent le réglage KHL en hauteur</small> |                                      |                       |   |
|--|--------------------------------------|-----------------------|---|
| FOOTFU   | Tubulaire noir                       | STD                   | CFFC : FOOTFU + plaque carbone 156,00 € |
| FOOTFB   | Relevable avec plaque en carbone     | Mesure KHL max 400 mm | 315,00 €                                |
| FOOTA3   | Palette réglable en fibre de carbone |                       | 315,00 €                                |

# OPTIONS

Les prix indiqués sur le bon de commande sont HT

# Speciale

| FREINS |        |   |          |
|--------|--------|---|----------|
|        | BRKASL | Freins ciseaux Aria®                        | STD      |
|        | BRKOPL | Out-Front Freins à pousser, leviers courbés | 168,00 € |
|        | BRKOSL | Freins ciseaux Out-Front                    | 195,00 € |
|        | BRKAEL | Freins Aluminium Eagle                      | 265,00 € |

| SUPPORT DE FREINS   |         |                     |          |
|---|---------|---------------------|----------|
| * Non compatible avec les freins Out-Front à pousser BRKOPL et les freins ciseaux Out-Front BRKOSL. BRKASL2 sera monté si le mauvais support est sélectionné. |         |                     |          |
|   | BRKASL2 | Support standard    | STD      |
|   | CARB.U3 | Support en carbone* | 225,00 € |

| COULEUR DU CHASSIS (visuels en fin de fin de mesure) |        |  |        |               |        |           |        |          |
|--|--------|--|--------|---------------|--------|-----------|--------|----------|
| Standard :   | FRMCNR | Noir   | FRMCGG | Gris graphite | FRMCLG | Turquoise | FRMCGO | Jaune    |
| 250,00 €   | FRMCGM | Gris métallisé   | FRMCBR | Blanc         | FRMCRR | Rouge     | FRMCBL | Bleu     |
| 250,00 €   | FRMCVR | Vert fluo  | FRMCVR | Rose          | FRMCOR | Orange    |        |          |
|  | FRMCC  | Coloris personnalisé, merci de fournir le code RAL : _____ |        |               |        |           |        | 440,00 € |

| ROUES ARRIERE                      |        |  |         |  |                  |  |      |                  |  |      |
|------------------------------------|--------|--|---------|--|------------------|--|------|------------------|--|------|
| 24"                                |        | 25"  |         |  |                  |  |      |                  |  |      |
|                                    | RWHAG  |  | RWHAG.1 | Roue standard avec jante en aluminium 36 rayons    |                  |  |      | STD              |  |      |
|                                    | RWHXL  |  | RWHXL.1 | Spinergy® Lite Extreme XLX X-Laced avec moyeu noir |                  |  |      | 1.015,00 €       |  |      |
| Selectionnez le coloris des rayons |        | Rayons noirs   |         | STD  | Rayons verts     |  | 100€ | Rayons bleus     |  | 100€ |
|                                    |        | Rayons blancs  |         | 100€   | Rayons orange    |  | 100€ |                  |  |      |
| Design LAB                         | 230€   | Coloris rayons :   |         |  | Coloris jantes : |  |      | Coloris moyeux : |  |      |
|                                    | RWHAL  |  | RWHAL.1 | Spinergy® Lite Extreme LX avec moyeu noir          |                  |  |      | 950,00 €         |  |      |
| Selectionnez le coloris des rayons |        | Rayons noirs   |         | STD  | Rayons rouges    |  | 100€ | Rayons bleus     |  | 100€ |
|                                    |        | Rayons blancs  |         | STD  | Rayons jaunes    |  | 100€ | Rayons orange    |  | 100€ |
|                                    | RWHCO  | CORIMA ALLURE CARBONE roues 24" avec mains courantes carbonées |         |  |                  |  |      | 1.650,00 €       |  |      |
|                                    | RWHCOF | CORIMA ALLURE FIT CARBONE roues 24" en fibre de carbone        |         |  |                  |  |      | 1.325,00 €       |  |      |

| MAINS COURANTES |           |   |                      |          |
|-----------------|-----------|---|----------------------|----------|
|                 | HDRM(B/S) | Aluminium anodisé rondes                        | Noires : : Argentées | STD      |
|                 | HDRMT     | Aluminium avec revêtement anti-dérapant, rondes |                      | 280,00 € |
|                 | HDRMTI    | Titane, rondes                                  |                      | 400,00 € |
|                 | HDRCFCTG  | Carbo Life Curve, Tetra Grip, noir              |                      | 560,00 € |
|                 | HDRCFCT   | Carbo Life Curve L, Tetra Grip, noir            |                      | 560,00 € |
|                 | HDRCFCS   | Carbo Life Curve, noir                          |                      | 350,00 € |
|                 | HDRCFCL   | Carbo Life Curve L, noir                        |                      | 350,00 € |
|                 | HDRCFGS   | Carbo Life Gekko S                              |                      | 450,00 € |
|                 | HDRCFG    | Carbo Life Gekko                                |                      | 450,00 € |
|                 | HDRCFQ    | Carbo Life Quadro                               |                      | 450,00 € |

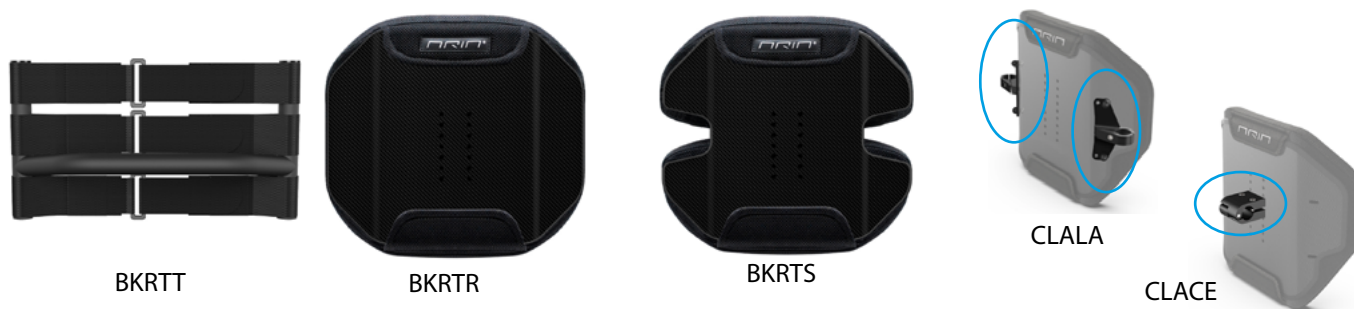
| PNEUS ROUES ARRIERE |       |   |          |
|---------------------|-------|---|----------|
|                     | WTSWR | Schwalbe Right Run - Noir/Gris          | STD      |
|                     | WTSHX | Bandage polyuréthane                    | 135,00 € |
|                     | WTSWM | Schwalbe Marathon Plus Evolution - Noir | 135,00 € |
|                     | WTSWO | Schwalbe One - Noir                     | 195,00 € |

| FOURCHES <span style="color: blue;">Note : Avec SMTH4, mesure KHL max 380 mm</span> |        |  |          |
|---|--------|--|----------|
|   | FRKDS2 | Double-faces Aria® - aluminium anodisé noir                    | STD      |
|   | FRKMNA | Déportées Aria® - aluminium anodisé noir                       | 265,00 € |
|   | FRKFC  | Déportées Aria® - recouvrement fibre de carbone                | 385,00 € |
|   | SMTH4  | Aria Smooth® - fourches alu. avec amortisseur et roues alu. 4" | 558,00 € |

| ROUES AVANT <span style="color: blue;">Toute selection sera considérée comme nulle si fourches SMTH4 sélectionnées</span> |       |                             |          |
|---|-------|-----------------------------|----------|
|   | FRWH3 | Roues 3" - alu anodisé noir | STD      |
|   | FRWH4 | Roues 4" - alu anodisé noir | STD      |
|   | FRWC4 | Roues 4" - fibre de carbone | 209,00 € |

| PROTECTIONS LATERALES <span style="color: blue;">Non amovible</span> |         |                           |          |
|--|---------|---------------------------|----------|
|  | CARB1   | Protèges vêtement carbone | STD      |
|  | CARB18  | Gardes boue carbone       | 360,00 € |
| Supports de protections latérales :                                  |         |                           |          |
|  | ALCMT72 | Aluminium                 | STD      |
|  | CARB72  | Fibre de carbone          | 324,00 € |

| DOSSIERS ARIA <span style="color: blue;">Dossier postural monté avec système de fixations latérales aluminium, noir (CLALA)</span> |       |   |          |
|--|-------|---|----------|
|  | BKRTT | Dossier Aria® réglable en tension                       | STD      |
|  | BKRTR | Dossier postural Aria® rigide - fibre de carbone*       | 760,00 € |
|  | BKRTS | Dossier postural Aria® semi-rigide - fibre de carbone * | 820,00 € |
|  | CLACE | Fixation centrale pour dossier postural                 | 155,00 € |



| <b>COUSSIN D'ASSISE</b>  |         |   |                          |
|--|---------|---|--------------------------|
|  | IMBOTT7 | Coussin en mousse avec housse respirante, hauteur 6 cm          | 189,00 €                 |
| Merci de sélectionner la taille :  |         |   |                          |
|  |         | Largeur coussin : 35cm 38cm 40cm 43cm 45cm                      |                          |
|  |         | Profondeur coussin : 35cm 38 cm 40 cm 43cm 45cm                 |                          |
| <b>POIGNEES A POUSSER</b> <small>* NC avec dossier réglable en tension</small>           |         |   |                          |
|  | PHY     | Poignée à pousser centrale, réglable en hauteur - alu noir *    | 199,00 €                 |
|  | PHY1    | Paire de poignées réglable en hauteur, montées s/ tubes de dos- | 180,00 €                 |
|  | PHY7    | Paire de poignées rabattables, montées s/ tubes de dossier      | 192,00 €                 |
| <b>DOSSIER</b>   |         | <b>FIXATION</b>   |                          |
|  | BKPY    | Sac à dos en Cordura  | 155,00 €                 |
|  |         | SMDC  | Pour Smart drive 245,00€ |
| <b>POCHETTE SOUS ASSISE / POIGNEE DE TRANSFERT</b> <small>Uniquement avec CARBTS</small> |         |   |                          |
|  | USBG    | Pochette sous assise en cordura avec velcro                     | 96,00 €                  |
|  | MSSU    | Poignée d'aide au transfert, fixée sous la plaque d'assise      | 96,00 €                  |
| <b>SANGLES DE MOLLETS</b>  |         |   |                          |
|  | CLFB8   | Sangle de mollets, hauteur 8 cm - textile noir                  | STD                      |
|  | CLFB6L  | Sangle de mollets, hauteur 6 cm - cuir noir                     | 96,00 €                  |
| <b>ANTI-BASCULE ESCAMOTABLE</b>  |         |   |                          |
|  | ATPRS-L | Anti-basculé escamotable avec roulette - côté gauche            | 300,00 €                 |
|  | ATPRS-R | Anti-basculé escamotable avec roulette - côté droit             | 300,00 €                 |
| <b>PROTECTION DE POTENCES</b>  |         |   |                          |
|  | FRMP    | Paire de protections pour potences en cuir noir, avec velcro    | 145,00 €                 |

**REFERENCES - ACCESSOIRES ET OPTIONS**

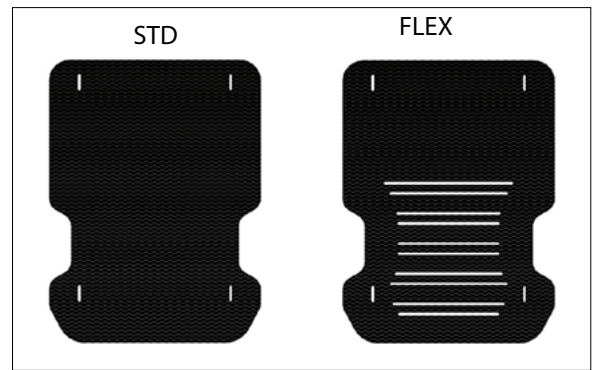
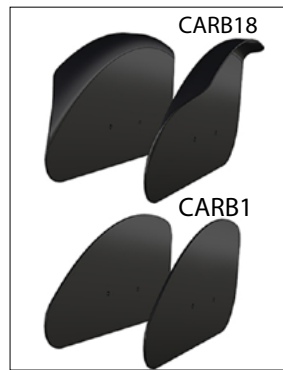
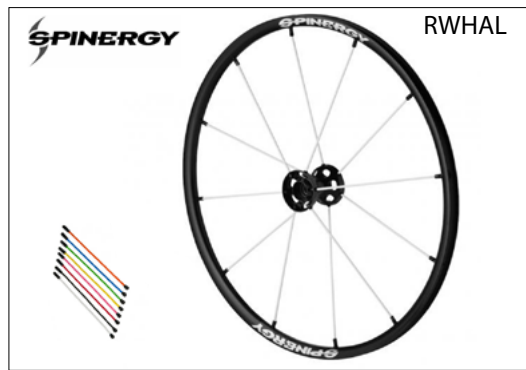
Les accessoires sont communs à plusieurs modèles, les photos peuvent montrer d'autres fauteuils que celui concerné par la fiche de mesure

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <br>FOOTFU  | <br>FOOTFB   | <br>SMTH4 |   |
| <br>USBG    | <br>CLFB8<br><br>CLFB6L | <br>BKPY   | <br>FRWH3<br><br>FRWH4<br><br>FRWC4 |
| <br>IMBOTT7 | <br>FRMP   |  |  |

# REFERENCES - ACCESSOIRES ET OPTIONS

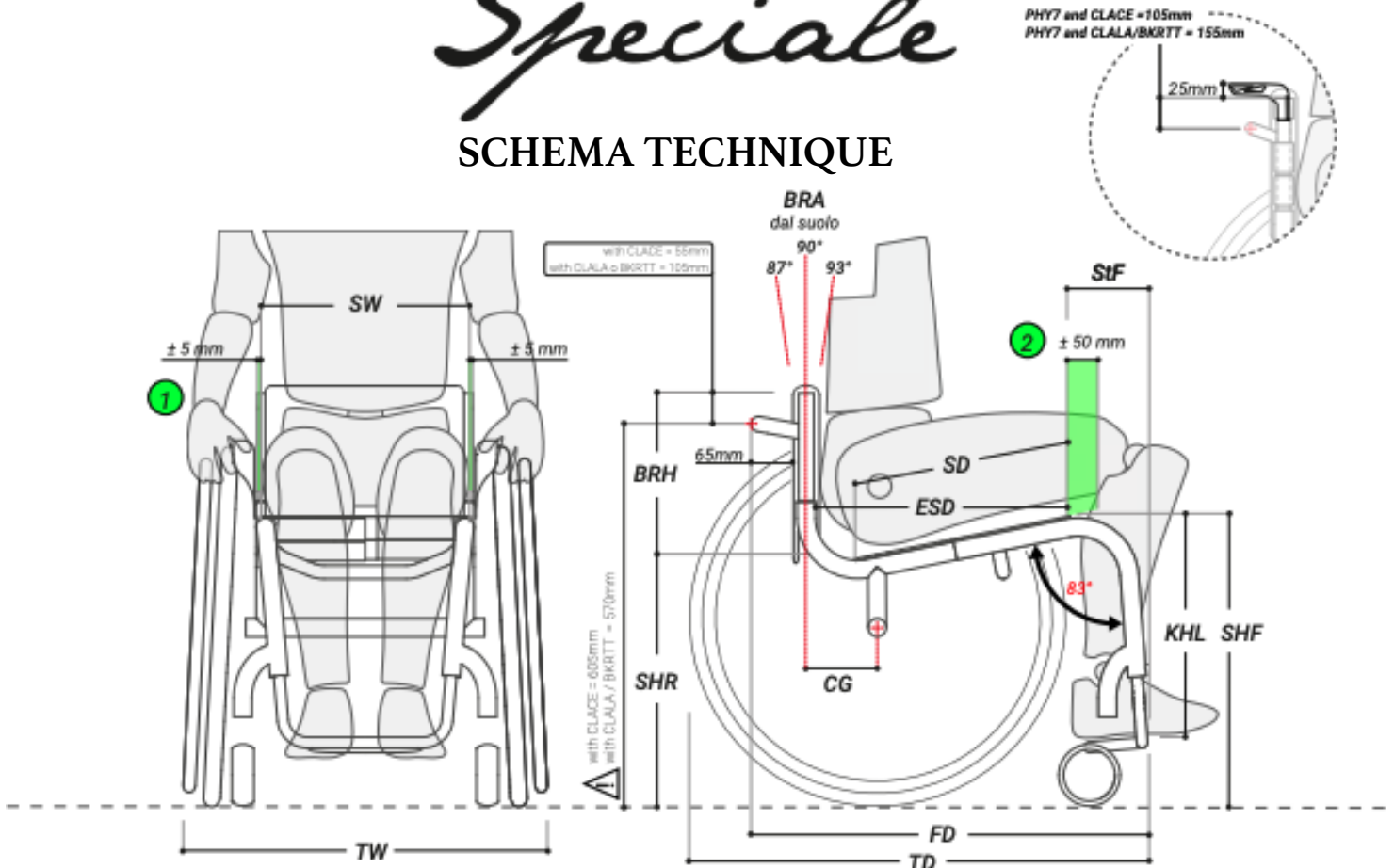
*Speciale*

Les accessoires sont communs à plusieurs modèles, les photos peuvent montrer d'autres fauteuils que celui concerné par la fiche de mesure



# Speciale

## SCHEMA TECHNIQUE



Le Schéma technique ne prend pas en compte les dimensions de coussin postural ou anti-escarre

SW : Mesure extérieure entre les tubes d'assise. La distance entre les faces intérieures des protections latérales sont SW + 10mm

BRH : Mesure depuis l'assise (plaque carbone ou toile) jusqu'au bout du tube de dossier

SD : Mesure de la profondeur d'assise. la plaque d'assise peut coulisser de 20 mm (uniquement avec plaque d'assise carbone CARBTS ou CARBFS). Mesure depuis le tube de dossier jusqu'au centre de l'axe des roues arrière.

FD : Profondeur du châssis = StF + SD - 10 mm + 120 mm

SHF et SHR : Les hauteurs avant et arrière peuvent être ajustées uniquement en détendant les sangles d'assise. Les hauteurs des tubes du châssis sont toujours les mêmes.

Pour une bonne prise de mesure, il est recommandé de :

1 : SW / Largeur d'assise : Prendre en compte un espace supplémentaire de  $\pm 5$  mm entre le bassin et les protections latérales

2 : SD / Profondeur d'assise : Prendre en compte un espace supplémentaire de  $\pm 50$  mm entre le creux de poplité et l'assise (toile ou plaque rigide)

